



ĒÅÐÎ Í ÈÑÜ ÍÍ ËÐÍ ÙÓ Í ÓÐÅØ ÅÑÐÂÈ É

REVIEW OF POLAR TRAVELS

1894 – В 1894 году, когда "Фрам" совершал свое плавание в Северном Ледовитом океане, американский журналист Вальтер Уэльман попытался достичь Северного полюса со стороны Шпицбергена. Экспедиция никакого успеха не имела. Зажатое льдами судно Уэльмана было раздавлено у острова Вальден. В 1898 году В. Уэльман вновь решил достигнуть полюса, но на этот раз со стороны Земли Франца-Иосифа. Экспедиция, состоявшая из девяти человек – четырех американцев и пяти норвежцев. 20 июля Уэльман снова был у кромки льдов и через неделю подошел к мысу Флора, пройдя благополучно через пояс льдов. С огромными трудностями, продвигаясь то по льду, то по воде, партия только через месяц достигла мыса Геллер. Хижину построили из камней и моржовых костей, сверху ее завалили снегом. На этом мысу остались зимовать два человека – матросы Бьерьиг и Бентсен, который участвовал в экспедиции на "Фраме". Зимовка на вспомогательной базе, получившей громкое название Форт Мак-Кинлея, закончилась трагически. Бентсен не выдержал лишений зимовки, заболел и скончался. Зимовка на основной базе была тоже не из легких. В середине февраля 1899 года Уэльман с тремя норвежцами отправился в поход к полюсу. Попытка эта окончилась полной неудачей. Уэльман достиг только 82° северной широты. 27 июля 1899 года за ним пришло судно "Капелла". Покинув Землю Франца-Иосифа, экспедиция вернулась в Норвегию.

1894 – Гидрографическая экспедиция под руководством А.И. Вилькицкого вела описание устьев рек Оби и Енисея и части Карского моря (1894-1896).

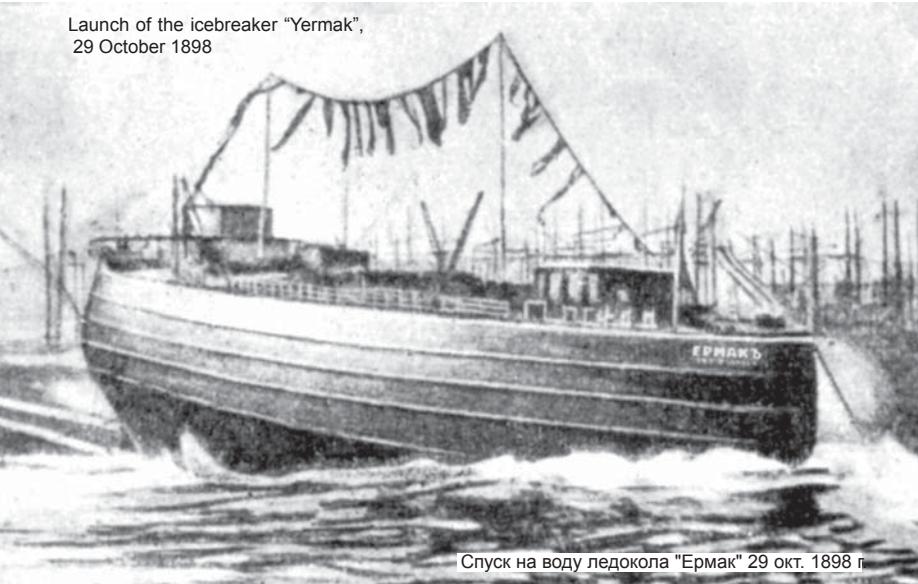
1894 – На Земле Франца-Иосифа (база – на мысе Флора на острове Нордбрук) работала экспедиция Фредерика Джексона. Ее трехлетними работами (1894-1897) уточнена карта архипелага и начаты разносторонние исследования.



Admiral S.O. Makarov (1849-1904)

Адмирал С.О. Макаров
(1849-1904)

Launch of the icebreaker "Yermak",
29 October 1898



Спуск на воду ледокола "Ермак" 29 окт. 1898 г.

1895 – Переход судов "Лейтенант Овцын" и "Лейтенант Скуратов" гидрографической экспедиции А.И. Вилькицкого с Енисея на Обь по Карскому морю.

1895 – Ф. Нансен и Х. Иогансен покинули "Фрам", находившийся на 84°05' с. ш., и отправились в санный поход к Северному полюсу (достигнута 86°14' с. ш.). Зимовка отважных норвежцев на Земле Франца-Иосифа.

1896 – Ф. Нансен после пешего похода через архипелаг Земли Фран-

ца-Иосифа встретил на мысе Флора английского исследователя Джексона. Возвращение Ф. Нансена, а затем прибытие на родину в Норвегию "Фрама" отмечено как большой национальный праздник.

1897 – Вице-адмирал С.О. Макаров на пароходе "Иоанн Кронштадтский" совершил с Мурмана плавание для осмотра морского пути на р. Обь и Енисей. Адмирал Макаров, выдающийся флотоводец и знаток корабельного дела, первым предложил построить мощный ледокол для поддержания навигации в северных ледовитых морях.

С помощью ледокола Макаров предполагал произвести научное исследование Ледовитого океана и организовать правильное грузовое пароходное сообщение с Обью и Енисеем. В записке, составленной Макаровым в 1897 году, он утверждал также, что с ледоколом можно "пройти к Северному полюсу и составить карты всех не описанных еще мест Северного Ледовитого океана". В этой записке Макаров отметил, что "содержание большого ледокола на Ледовитом океане может иметь и стратегическое значение, дав возможность нам при нужде передвинуть флот в Тихий океан кратчайшим и безопаснейшим в военном отношении путем".

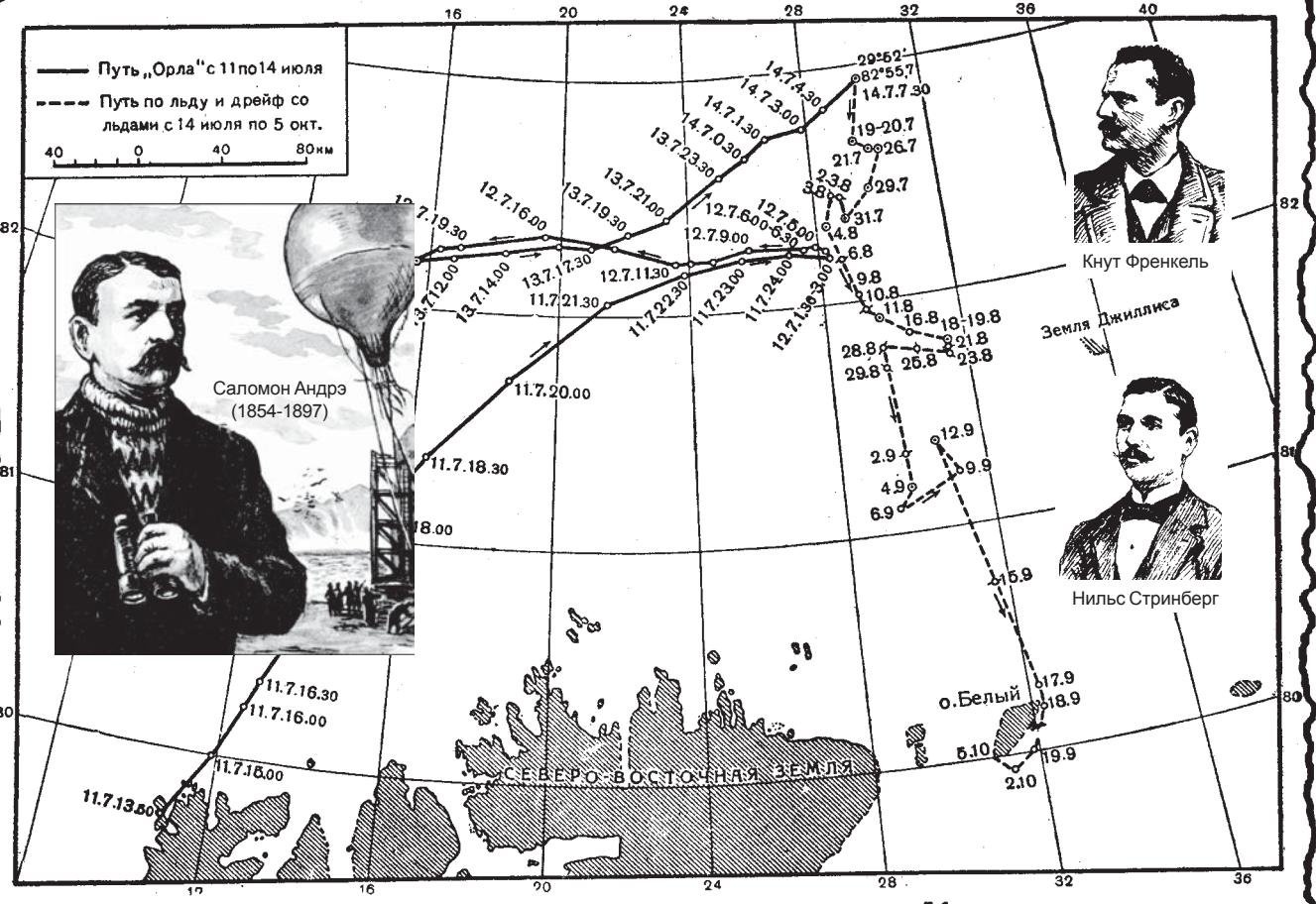
1897 – В июле началась Экспедиция Соломона Андрэ на воздушном шаре к Северному полюсу. Безуспешные попытки проникнуть к полюсу по льду, на санях и пешком натолкнули исследователя на мысль испробовать воздушный путь. Следует отметить, что ученые и полярные путешественники уже с давних пор стали изыскивать для проникновения в недоступные области земного шара новые средства, обещающие избавить их от тяжелой борьбы со льдами.

В архивах начала XVIII века сохранилось прошение ученого монаха из Португалии Бартоломео Лоренцо Гусмао о выдаче ему привилегии на изобретенный им воздушный шар. Монах писал, что "изобрел машину для передвижения по воздуху так же, как это делается по земле или по морю, но с гораздо большей скоростью... При помощи этой машины можно будет доставлять в армию и в отдаленные земли самые важные известия. Таким же способом могут быть открыты ближайшие к полюсу страны". Но идею Бартоломео Гусмао не суждено было осуществиться. Для экспедиции на Северный полюс по проекту Андрэ был построен специальный воздушный шар "Omen" ("Орел") вместимостью 5100 кубических метров и грузоподъемностью 3000 килограммов. В экспедиции, помимо Андрэ, принимали участие физик Н. Стриндберг и техник К. Френкель. На борт "Орла" были принятые необходимые инструменты, лодки, сани и запас продовольствия на четыре месяца. Местом отправления экспедиции Андрэ избрал Шпицберген, где на острове Датском был построен специальный ангбар.

Дождавшись благоприятного ветра, 11 июля 1897 года Андрэ поднялся в воздух и вылетел на северо-восток, предполагая пересечь Северный Ледовитый океан и достичь берегов Америки. В первые два дня полета связь с материком должна была поддерживаться с помощью голубиной почты, для чего на борт воздушного шара Андрэ взял 50 голубей.

15 июля один из выпущенных голубей принес на базу первые сведения о судьбе воздухоплавателей. В записке, доставленной голубем, Андрэ сообщал: "13 июля, 14 часов 30 минут дня, нахожусь на 82° 02' северной широты, 15° 05' вос-





Маршрут экспедиции Андрэ на воздушном шаре и по льду Route of André, with balloon and in the

точной долготы. Все благополучно. Это мой третий голубь. Андрэ". Затем связь прервалась. Долгое время об экспедиции не было никаких сведений. И только в 1930 году норвежская экспедиция на судне "Брагваг", высадившаяся на острове Белом (к востоку от Шпицбергена), неожиданно обнаружила последний лагерь экспедиция Андрэ.

Обследовав место последнего лагеря Андрэ, они обнаружили его труп, вмерзший в лед на голой скале. Недалеко в могиле был найден труп Страндберга – очевидно, он умер первым, и товарищи похоронили его. Были найдены дневник Андрэ и записные книжки его спутников, на основании которых можно достаточно точно установить ход полета и дальнейшую судьбу смелых аэронавтов. Полет продолжался всего три дня. Уже 13 июля шар начал постепенно терять высоту, и вскоре гондола его стала ударяться о лед. 14 июля Андрэ решил прекратить полет, на 82° 56' северной широты и 29° 52' восточной долготы шар опустился на лед, и люди покинули гондолу.

С этого момента начались скитания по дрейфующим льдам Северного Ледовитого океана. Вначале путешественники решили направиться к Земле Франца-Иосифа. Но вскоре Андрэ и его спутники окончательно убедились, что не смогут достичь Земли Франца-Иосифа; они решили изменить маршрут и направиться к северным берегам Шпицбергена. "Настроение у нас довольно хорошее, хотя шутки и улыбки не стоят в порядке дня. Мои молодые товарищи справляются лучше, чем я смел надеяться.

Поддержанию нашего мужества помогает еще то обстоятельство, что мы за последние дни так быстро снесены к югу", – записал в дневнике Андрэ. – С такими товарищами можно выпутаться из беды при каких угодно обстоятельствах". Наконец, путешественники перебрались на остров Белый и здесь расположились на зимовку. Вероятнее всего, что экспедиция Андрэ погибла в результате снежного обвала с ледника, у подножия которого был расположен лагерь.

Итак, первые полярные воздухоплаватели стали жертвами своей смелой попытки. Однако трагический исход экспедиции Андрэ не погубил замечательную идею использования летательных аппаратов для изучения Арктики и для достижения Северного полюса; наоборот, много подражателей снова и снова устремлялись на север, твердо веря, что это единственный путь для



Памятник почтовому голубю,
принесшему первую весть от
экспедиции Андрэ

завоевания Северного полюса и изучения центральной части Северного Ледовитого океана.

1898 – Начало гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана. Работы в Карском море в 1898 и 1900-1901 гг. проводились под начальством А.И. Вилькицкого; в 1899-м и 1902 гг. – А.И. Варнека; в 1903-1904 гг. – Ф.К. Дриженко.

1898 – По инициативе и проекту С.О. Макарова построен первый в мире линейный ледокол "Ермак" с машиной мощностью около 10 тыс. л. с.

1898 – Работы Мурманской научно-промышленной экспедиции (до 1902 года – под руководством Н.М. Книповича).

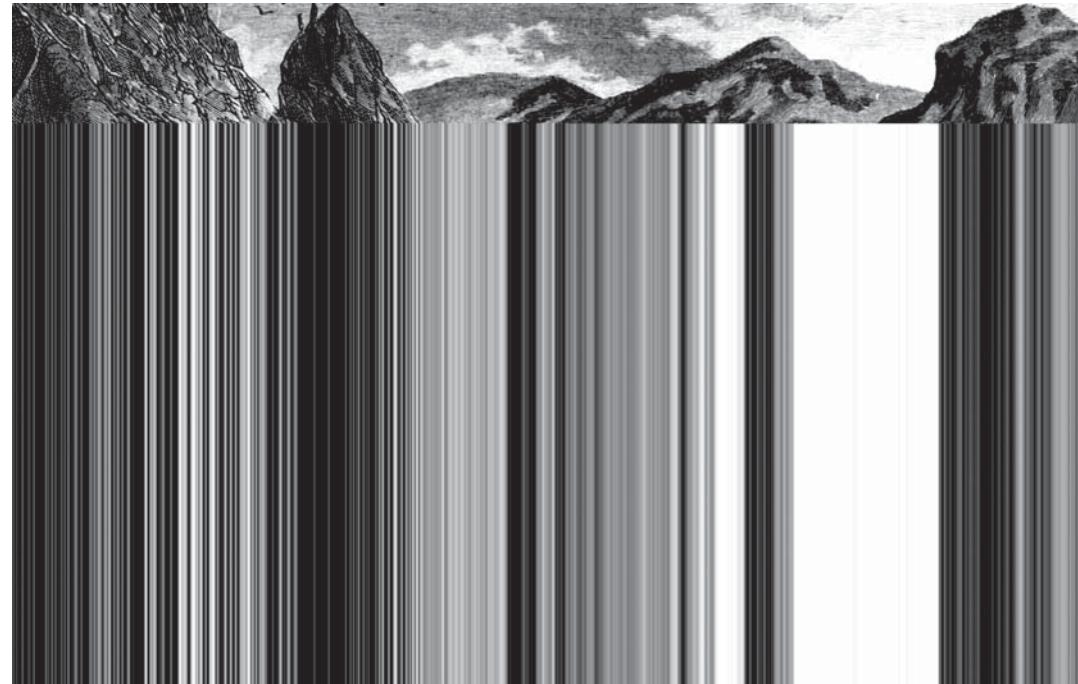
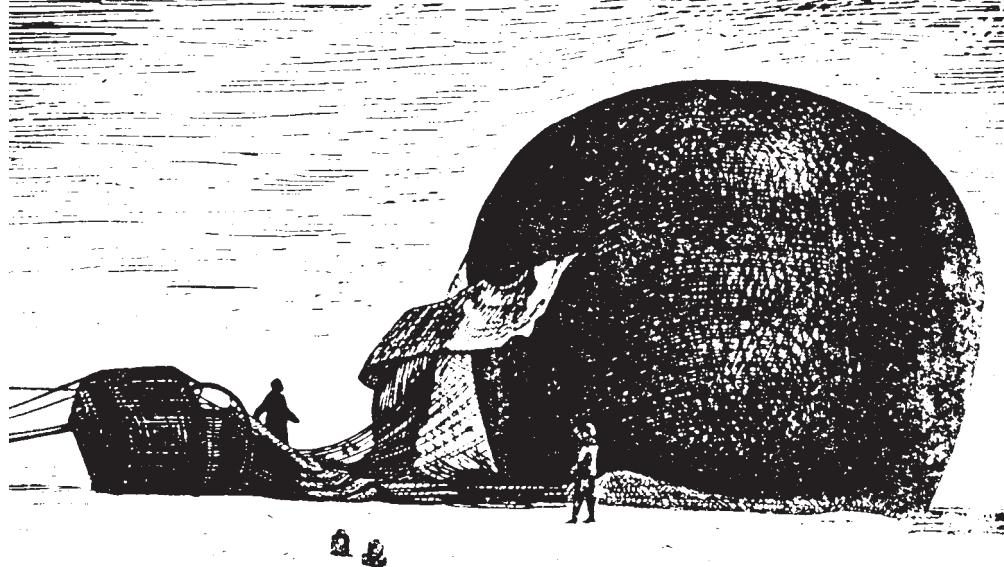
1899 – В июне-августе состоялось первое и второе опытные полярные плавания на ледоколе "Ермак" в район к северу от Шпицбергена. Еще в 1897 году выдающийся русский флотоводец адмирал С.О. Макаров предложил применить для изучения высоких широт и достижения Северного полюса мощный ледокол. В подтверждение своей идеи С.О. Макаров приводил подсчеты, по которым получалось, что для прохождения при помощи ледокола пояса льда от кромки до полюса общей шириной около 1350 километров, состоящего из различных ледовых образований, необходимо около 12 суток. Горячую поддержку идеи адмирала Макарова нашла у великого русского ученого Д.И. Менделеева. Они вместе представили проект экспедиции для исследования Северного Ледовитого океана, осуществить которую предполагалось летом 1899 года.

Первый в мире линейный ледокол мощностью 10 тысяч лошадиных сил был построен по проекту Макарова в течение 13 месяцев в Англии на заводе Армстронга в Ньюкасле и получил имя "Ермак". Зимой 1899 года "Ермак" вышел из Англии в Петербург, а летом следующего года совершил опытное экспедиционное плавание в арктических льдах в районе к северу от Шпицбергена. Именно эта экспедиция наблюдала за выносом через пролив между Шпицбергеном и Гренландией крупнейших айсбергов – ледяных гор.

В борьбе со льдами "Ермак" получил повреждение корпуса, поломал винты и должен был вернуться в Англию для ремонта, по окончании которого снова отправился на север. Во время второго рейса ледокол достиг предельной широты $81^{\circ} 28'$. Попытки Макарова проникнуть далее в высокие широты Арктики окончились неудачей.

1900 – Начаты систематические океанологические наблюдения по Кольскому меридиану ($33^{\circ} 30'$ в. д.) в Баренцевом море. Поездка художника А.А. Борисова на северный остров Новой Земли.

1900 – В июне началась итальянская экспедиции герцога Абруццкого. Хорошо организованная и богато снаряженная, экспедиция имела следующие планы: дойти в районе Земли Франца-Иосифа до возможно более северной широты, организовать там базу и, после зимовки, на собачьих упряжках по льду достичь полюса. Для этой экспедиции было приобретено китобойное судно грузоподъемностью 570 тонн, приспособленное для плавания во льдах. Оно получило название "Стел-





ла в Архангельск и, погрузив здесь ездовых собак, доставленных из Западной Сибири, 12 июля направилась к Земле Франца-Иосифа. Абруцкий решил устроить зимовочную базу на острове Рудольфа, в бухте Теплиц, совершенно не защищенной от напора льдов. На берегу залива поставили две палатки, покрытые сверху третьей. Внутри разместились участники экспедиции. В промежутках между палатками хранилось продовольствие и снаряжение. Оказалось, что слой воздуха между палатками служил хорошим изолятором, и в самые холодные дни, когда топилась печь, температура воздуха в палатах держалась около 15 градусов тепла, а ночью не спускалась ниже одного градуса. Когда наступили светлые дни, экспедиция стала готовиться к санному походу на полюс. Герцог Абруцкий зимой отморозил себе руку, и ему пришлось удалить два пальца. Это лишило его возможности принять участие в походе, и он поручил руководство полюсной партией капитану Каньи. 11 марта 1900 года Умберто Каньи, имея в своем распоряжении 13 нарт, в которые были впряжены 102 собаки, выступил в поход. Полюсная партия сопровождалась двумя вспомогательными партиями, по три человека в каждой. Они должны были доставить продовольствие как можно дальше на север, с тем чтобы Каньи возможно позже начал расходовать основное продовольствие. Такая организация дела как будто гарантировала благоприятный исход экспедиции Каньи.



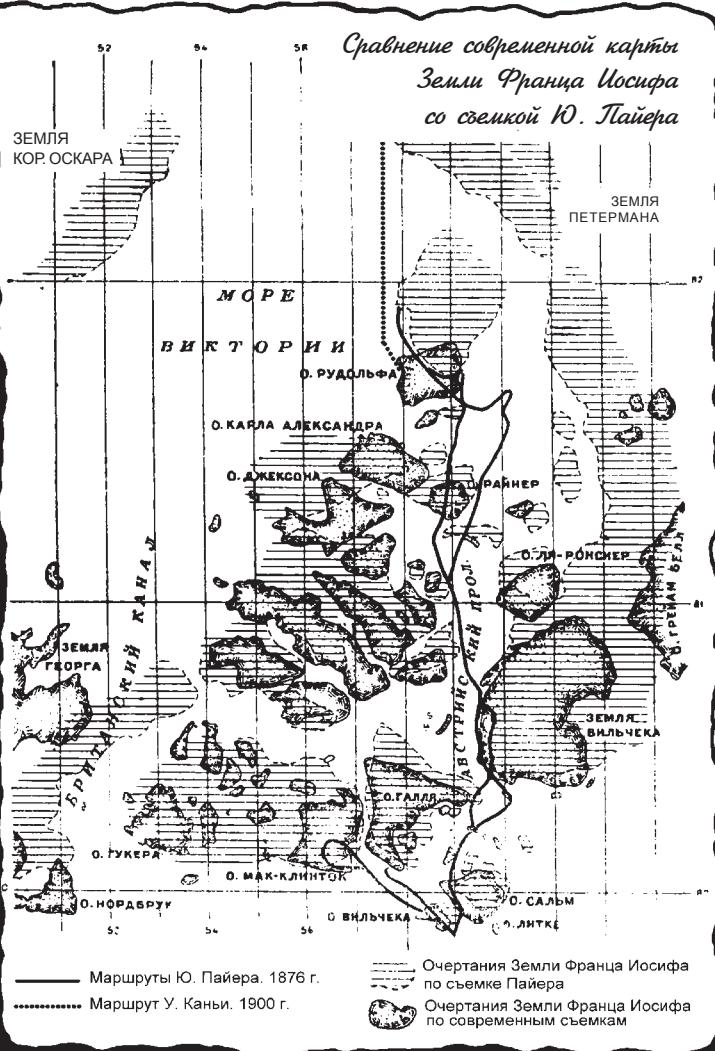
Эдуард Толль (1858-1902)

Медленно продвигаясь к полюсу, Каньи 25 апреля достиг широты $86^{\circ} 34'$, побив, таким образом, рекорд, поставленный Нансеном в 1895 году, приблизительно на 35-40 километров. Здесь Каньи решил повернуть обратно: при таком медленном продвижении по льду трудно было надеяться достичь полюса.

"25 апреля 1900 года — широта $86^{\circ} 31'$, долгота 68° к востоку от Гринвича. Достигнув этого пункта, я возвращаюсь, имея при себе съестных припасов на 30 дней, 200 пайков пеммикана, 4 нарты и 34 собаки с 300 пайками для них. Все здоровы. Каньи", — сообщал Каньи в записках, которые были вложены в три жестяные трубки, оставленные на льду в самом северном пункте.

Обратный путь утомленным и истощенным путешественникам показался еще труднее. Временами Каньи переставал верить в то, что он и его спутники вернутся на основную базу, от которой дрейфом и течением их относило все дальше и дальше на запад.

"Спутники мои скоро заснули, — писал в дневнике Каньи 19 мая, — но я не мог закрыть глаз от лихорадочного волнения. Я вынул свою записную книжку, вычислял и снова перевычислял наше местоположение, ломая себе голову над тем, что нас



Comparison of an old map (1879) and a new map of Franz Josef's Land

ожидает. Среди окружающей меня тишины я с сожалением смотрю на спутников, спящих около меня. Но будем бороться до конца".

Лед постепенно таял. Мокрый снег, покрывавший его поверхность, очень затруднял продвижение. Часто приходилось перетаскивать сани по искусственным ледяным мостам, наскоро переброшенным через полыни, или переправляться на льдинах, пользуясь ими как паромом. Не придерживаясь основного курса, путешественники передвигались так, как позволяло состояние льда. Часто люди проваливались, падали в ледяную воду, продовольствие и груз промокали. Иногда путешественники кружились на одном месте, натыкаясь на свои собственные следы. Число собак уменьшалось: все труднее и труднее было тащить тяжелые сани; запасы продовольствия с каждым днем сокращались. А течением путников увлекало все дальше и дальше на запад.

Наконец, путники увидели землю. 13 июня они достигли острова Оманей, расположенного на восемь градусов к западу от их базы. Последний переход на базу был невероятно труден. Голодным, измученным людям приходилось перескакивать с льдины на льдину, которые то погружались в воду, то опрокидывались под ногами. Наконец, 23 июня Каны со своими спутниками достиг бухты Теплиц, пробыв в пути 104 дня. Вместо шести саней и 45 собак, взятых при отправлении на полюс, они возвратились только с двумя санями и семью собаками. Вскоре по возвращении группы Каны "Степла Поляре" покинула остров Рудольфа и направилась на юг. Шестнадцать дней судно пробивалось среди льдов около Земли Франца-Иосифа, пока вышло на свободную воду. В сентябре судно прибыло в Норвегию. Было окончательно опровергнуто существование "Земли Петермана".

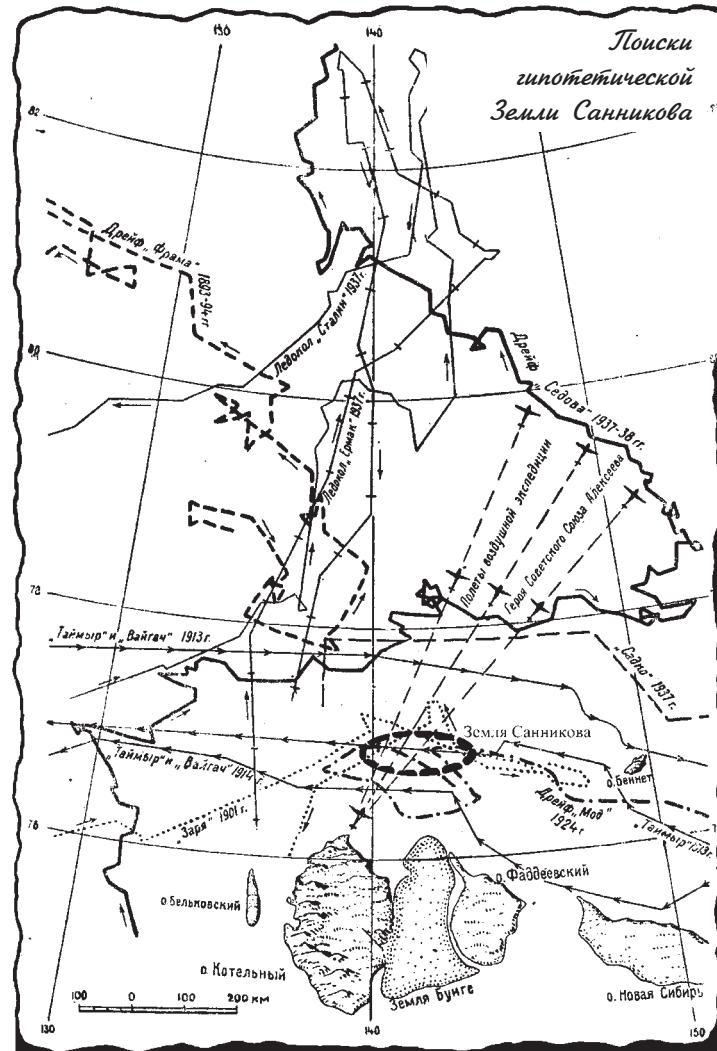
1900 – Б.М. Житков и С.А. Бутурлин по поручению Общества любителей естествознания, антропологии и этнографии совершили поездку на о. Колгуев и Новую Землю.

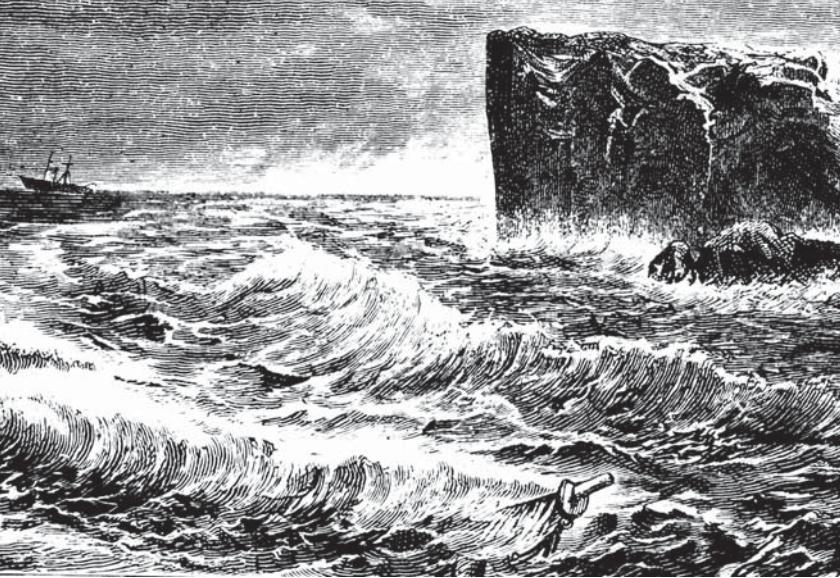
1900 – Русская полярная экспедиция на паровой яхте "Заря" под начальством Э.В. Толля.

1901 – Летом была предпринята новая попытка дойти до Северного полюса по дрейфующим льдам со стороны Земли Франца-Иосифа. Ее предпринял американец Э. Болдуин. Экспедиция финансировалась американским миллионером Циглером. В ней принял участие 51 человек (45 американцев и норвежцев и 6 хантов – жителей северной Сибири). Экспедиция имела 420 ездовых собак, 15 пони и свыше 60 саней. База экспедиции была устроена у мыса Циглера (остров Альджея). Весной следующего года участники экспедиции совершили несколько санных экскурсий внутри архипелага для устройства продовольственных баз в северной части Земли Франца-Иосифа. После этого Болдуин решил вернуться в Соединенные Штаты Америки, не сделав ни единой попытки достичь полюса. Основной причиной неудачи этой дорого стоившей экспедиции послужили, по-видимому, раздоры между начальником экспедиции Болдуином и капитаном-норвежцем. При таких условиях Болдуин не рискнул идти в столь серьезный поход,



M.K. Сидоров (1823-1887)





У мыса Нордкап

как санное путешествие к Северному полюсу.

1902 – Поход Э.В. Толля в сопровождении астронома Ф. Зееберга и двух каюров В. Горохова и Н. Протодьяконова с места зимовки "Зари" (на о. Котельном) на о. Беннетта. Осенью, не дождавшись прихода "Зари", партия Толля вышла на юг по дрейфующим льдам и погибла в пути.

1903 – В августе экспедиция А. Фиала-Циглера на судне "Америка" прибыла к мысу Флора. Участники экспедиции высадились на берег. Здесь они установили привезенный с собой в разобранном виде

домик. С наступлением светлого времени Фиала дважды отправлялся на собаках и пони в путь на север, но каждый раз безрезультатно. Торосистые льды и полыни преграждали ему путь почти у самого острова Рудольфа. Во второй половине марта 1905 года Фиала покинул бухту Теплиц и в третий раз направился на север на собачьих упряжках. 23 марта Фиала достиг 82° северной широты и, видя полную невозможность двигаться дальше, повернул обратно. 30 июля на Землю Франца-Иосифа прибыло судно "Терра Нова" ("Новая Земля"). Приняв на борт экспедицию Фиала, судно вернулось в Норвегию.

1903 – Р. Амундсен на яхте "Иоа" отправился (и один из первых прошел) по Северо-западному проходу вдоль берега Северной Америки из Атлантического в Тихий океан (1903-1906).

1903 – В августе А.В. Колчак, возглавлявший исследования в Восточной Арктике, обнаружил на острове Беннетта последнюю стоянку Э. Толля.

1907 – Первое посещение В.А. Русановым Новой Земли для сбора материалов по геологии острова. Произведена опись пролива Маточкин Шар.

1908 – Второе посещение В.А. Русановым Новой Земли в составе французской экспедиции на судне "Жак Картье". Выполнено пересечение северного острова от губы Крестовой до залива Незнаемого на карской стороне.

1909 – Северный полюс достигнут американским полярным исследователем Робертом Пири. На разрешение этой задачи он потратил 23 года, из которых 18 лет провел среди льдов и лишь 5 лет – на родине, причем и в эти годы он был занят подготовкой к новым экспедициям. Первая экспедиция Пири, непосредственной целью которой было достижение Северного полюса, состоялась в 1898 году. "Велика и необычайна притягательная сила Севера, – писал Пири. – Не раз я возвращался из великой замерзшей пустыни побежденный, измученный и обессиленный, иногда изувеченный, убежденный, что это моя последняя попытка. Я жаждал людского общества, комфорта, цивилизации и покоя домашнего очага. Но не проходило года, как меня снова обуревало хорошо знакомое мне ощущение беспокойства. Цивилизованный мир терял всю свою прелесть. Меня невыразимо тянуло туда, к безграничным ледяным просторам; я жаждал борьбы с застывшей стихией; меня привлекали долгая полярная ночь и нескончаемый полярный день. Я тосковал по своим многолетним друзьям-

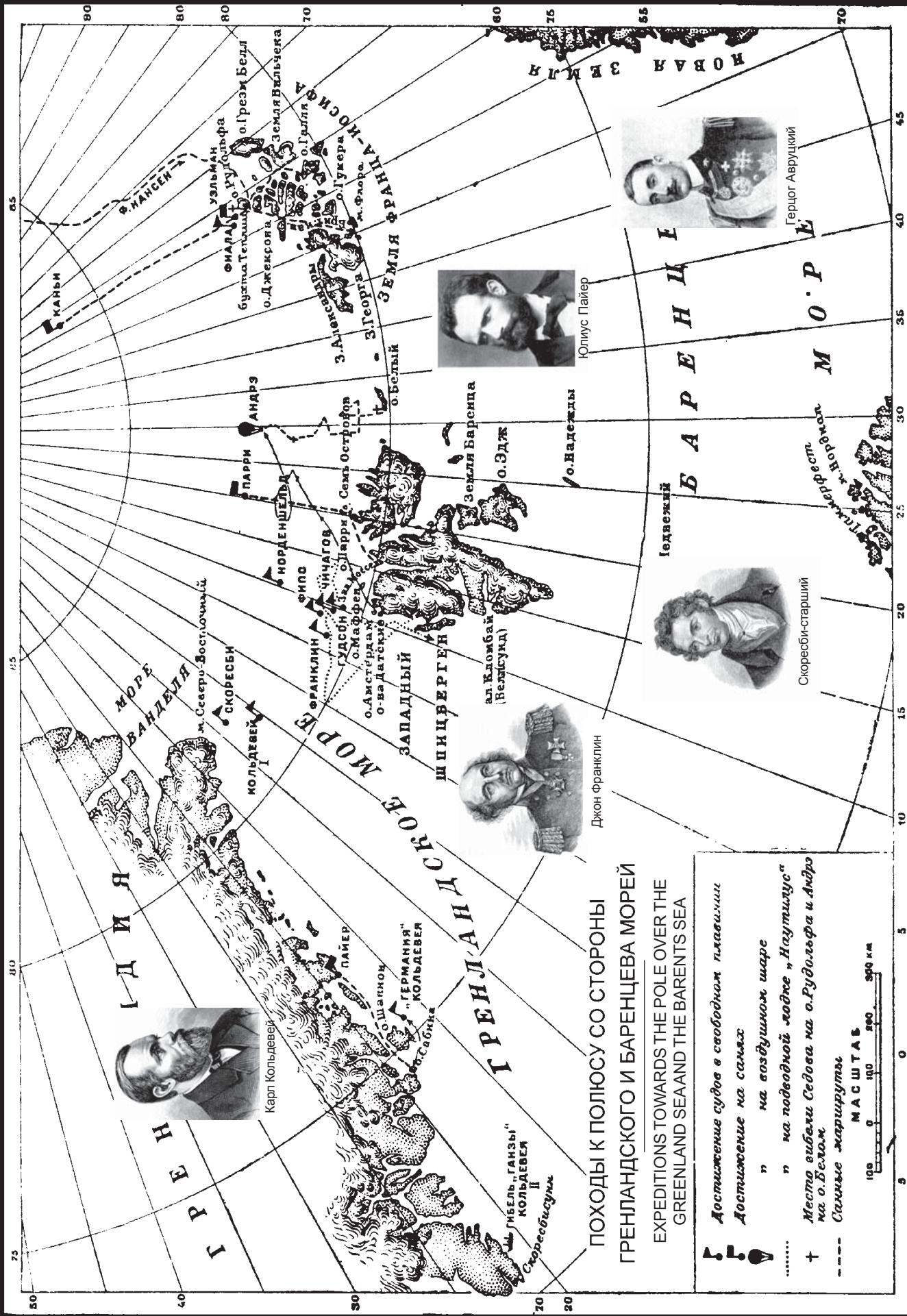
эскимосам; меня манили молчание и необъятность великого, белоснежного, одинокого Севера. И опять я устремлял туда свои шаги, все снова и снова, пока, наконец, мечта моей жизни не претворилась в действительность". В 1908 году он снова отправился на север на судне "Рузвельт". Экспедиция была снаряжена несравненно лучше и богаче всех предыдущих. В экспедиции принял участие 21 человек, среди них – капитан Роберт Бартлетт, Джордж Вардуэлл – главный механик, Бэнкс-Скотт

Судно "Америка" во льдах



Адмирал А. В. Колчак (1874-1920)

Admiral A. V. Kolchak (1874-1920)



Robert Piri (1856-1920)



Роберт Пири (1856-1920)

– его помощник, Гудсэл – врач (хирург), профессоры Росс Марвин и Дональд Мак-Миллан; Джордж Боруп и Томас Гушу – помощники капитана и, наконец, неизменный мулат Маттиас Хенсон.

В течение всей осени Пири занимался организацией вспомогательных баз на пути к полюсу. Он говорил: "Голод, а не холод – вот тот дракон, который стережет полюс от взора смертных".

22 февраля 1909 года Пири покинул судно и выступил в поход. С ним было два эскимоса и две нарты, запряженные 16 собаками. Он решил идти вначале налегке. Впереди отряда шли Бартлетт и Боруп. Они строили на каждой стоянке два снежных домика, в которых путешественники во время привалов могли отдохнуть. 20 марта Пири достиг $85^{\circ} 23'$ северной широты, а 25-го, находясь на широте $86^{\circ} 38'$, второй раз побил рекорд итальянца Каньи.

С широты $86^{\circ} 38'$ ушел назад вспомогательный отряд профессора Марвина. На обратном пути Марвин погиб. 30 марта, перекрыв все установленные ранее рекорды, Пири достиг $87^{\circ} 47'$ северной широты. До полюса оставалось около 240 километров, когда отряд Бартлетта повернулся обратно. 2 апреля на пяти санях, в сопровождении неразлучного Хенсона и эскимосов Зиглу, Енингва, Утэ и Укеа Пири двинулся в последний переход. 6 апреля в 10 часов утра Пири определил свое местонахождение. "Оказалось – $89^{\circ} 57'$ ". Он находился в 5-6 километрах от полюса. После непродолжительного отдыха Пири взял с собой легкие сани и инструменты и в сопровождении двух эскимосов прошел еще 18 километров. Определив астрономически свое местоположение,

он убедился, что находится по ту сторону полюса. Потом он стал пересекать местность в различных направлениях и прошел в точке, либо близ нее, "где север, юг, восток и запад сливаются воедино". Убедившись в том, что он находится на 90° северной широты, Пири под громкое троекратное "ура" водрузил на полюсе флаг Соединенных Штатов Америки и еще четыре флага американских организаций.

В этот день Пири записал в своем дневнике: "После 23 лет борьбы и разочарований я, наконец, водрузил флаг своей страны на оси Земли. Об этом нелегко писать, но я знал, что мы вернемся домой с повестью, которую мир жаждал услышать в течение четырех столетий..."

Не успел, однако, Пири вернуться на родину, как узнал о том, что почти за год до него на Северном полюсе побывал другой американец – доктор Фредерик Кук.

Вот вкратце отчет Кука. В 1907 году Кук прибыл на судне в эскимосское селение Этах. 19 февраля 1908 года, накануне наступления полярного дня, Кук в сопровождении европейца Франке и 10 эскимосов двинулся на север на 11 санях, запряженных 107 собаками, и через некоторое время достиг мыса Хаббард на Земле Акселя Хейберга. Отсюда Франке с шестью эскимосами отправился обратно в Этах, устраивая по пути продовольственные склады. 18 марта 1908 года Кук двинулся по льду на Северный полюс в сопровождении только четырех эскимосов с 40 собаками. Через два дня два эскимоса были отправлены обратно. Продвижение на север происходило в чрезвычайно тяжелых условиях. Продовольствия было взято очень мало, и путешественники были вынуждены питаться собачьим мясом. 21 апреля, спустя два месяца после отправления, Кук с двумя своими спутниками достиг полюса, где водрузил американский флаг. В районе полюса он оставался в течение двух дней, производя всевозможные наблюдения. Убедившись в том, что полюс достигнут, Кук отправился обратно. После двухмесячных скитаний он и его спутники достигли Гренландии.

Мысль о том, что его кто-то опередил, была для Пири нестерпимой. Между обоими американскими полярными исследователями завязался горячий спор. Каждый из них стремился установить свое первенство. Пири заявил, что Кук вовсе не был на полюсе и большую часть своего рассказа выдумал. Действительно, когда от Кука потребовали доказательств того, что он действительно достиг полюса, Кук их представить не смог. Но и Пири никогда никакому научному обществу, в частности, в Европе, не показывал подлинных своих дневников. Он представлял их лишь в копиях.



Fredrick Cook (1865-1940)

Фредерик Кук
21 апреля 1908 г.

Роберт Пири
6 апреля 1909 г.

