



# ОДИССЕЯ РУАЛЯ АМУНДСЕНА

T  
Roald  
Amundsen's  
V  
E  
L  
S



**Р**уаль Амундсен родился в ясный солнечный день 18 июля 1872 года на хуторе Томта, близ местечка Борге, в губернии Эстфолл.

Семья его принадлежала старинному и известному шкиперскому роду, дом Амундсенов стоял близ бурного и стремительного потока реки Гломмы, недалеко от островов Валер в устье Ослофьорда, и на протяжении более чем 200 лет Амундсены не раз доказывали, что мужества и силы воли им не занимать. В эти места Руаль и его трое братьев неизменно приезжали летом и после того, как семья переехала в Христианию, где они поселились на окраине города на улице Ураниенборгвейен, 9.

С самых юношеских лет великим прообразом Руаля был Фритьоф Нансен. Еще будучи 15-летним юношей, Амундсен с жадностью прочитывал рассказ о Джоне Франклине, который в 1845 году

отправился на поиски Северо-западного прохода, но погиб вместе со всем экипажем в 134 человека. Записки адмирала Макклиттока обо всех экспедициях по спасению Франклина он знал лучше, чем свои школьные задания. Когда Фритьоф Нансен отправился в свой знаменитый поход через Гренландию, Руаль с необыкновенным рвением следил за теми скудными сообщениями, которые поступали об этой экспедиции.

Руаль Амундсен учился в предпоследнем классе частной гимназии Отто Андерсена, когда Фритьоф Нансен возвратился из похода в ледовую пустыню, и Руаль, конечно, был в числе тех, кто торжественно встречал его на берегу. И в первый раз, как рассказывал позднее сам Амундсен, его самые сокровенные мысли оформились в конкретную дерзновенную мечту – преодолеть Северо-западный проход.

В 21 год он нанялся младшим юнгой на зверобойную шхуну "Магдалена" из Тенсберга и в первый раз встретился с Северным Ледовитым океаном. В то время он собирался стать врачом. Этого очень хотела его мать, и Руаль начал изучать медицину, но дальше покупки нескольких книг и дорогостоящего черепа дело не пошло.

В 1893 году умерла мать Амундсена, и Руаль, возвратившись в Христианию после окончания военной службы в Гардемоен, тотчас же продал книги и череп и отправился в море.



Фритьоф Нансен был одним из тех, кто сказал: "До встречи!" штурману Амундсену, отправлявшемуся на зимовку с экспедицией бельгийца Жерлаше на судне "Бельжика", которое должно было стать его домом в течение долгих 13-ти месяцев в южных льдах.

В Тромсе начинались многие походы, и именно в этот городок приехал Амундсен подобрать себе подходящую шхуну для плавания во льдах. Теперь он хотел найти северный магнитный полюс и попытаться, пока он будет в тех краях, проплыть через Северо-западный проход.

На протяжении последних 400 лет не менее 50-60 экспедиций пытались решить эту задачу, но никому из них не удалось этого сделать. Нансен, однако, верил в Руаля Амундсена, и тот, полный самых радужных надежд, купил небольшую рыбацкую шхуну "Иоа", водоизмещением всего лишь в 45 тонн.

Это было жидкое суденышко, но Амундсен знал, что делал. Капитально отремонтировав шхуну, Руаль Амундсен вышел в Северный Ледовитый океан проверить, на что она способна, и не одну ночь провел он вместе со старыми моряками, слушая их рассказы о льдах, коварном и насытом океане, о жестоких штормах.

Когда "Иоа" вернулась в Тромсе, вновь потребовался ремонт, но у Амундсена не было на это денег. Но и это обошлось, между прочим, благодаря трем зажиточным людям из Фредриктада, которые дали ему сумму в 30 тысяч крон.

Когда в ночь на 17 июня 1903 года "Иоа" покидала Христианию, провожающих было немного, но не это было главное.

Намного важнее было то, что Фритьоф Нансен мог сообщить о том, что он уладил дела с кредиторами, которые намеревались приостановить всю полярную экспедицию.

Сначала "Иоа" направилась к острову Далримпле у северо-западной части Гренландии, где были взяты на борт провиант и собаки.

Любопытно отметить, что среди тех, кто помогал грузить судно, находился датчанин Кнуд Расмуссен, позднее известный полярный исследователь.

12 сентября "Иоа" бросила якорь у южного берега Земли Короля Уильямса, недалеко от северного магнитного полюса, посреди той самой ледовой пустыни, где нашла свою судьбу экспедиция Франклина.

Северный магнитный полюс крайне подвижен, и лишь с огромным трудом экспедиции удалось установить его местонахождение.

Длительное время, целых два года, они провели в море. Осенью 1905 года "Иоа" действительно вышла в Северо-западный проход, и у



мыса Нильсен повстречал Амундсен китобойную шхуну "Кристиан Хансен" – она была из Сан-Франциско.

У капитана китобойной шхуны было с собой несколько газет, и в них Амундсен прочитал, что между Норвегией и Швецией идет война. Прошло много времени, прежде чем Амундсен узнал, что на самом деле этого не было. Но потребовалось еще больше времени, прежде чем "Иоа" прибыла в Сан-Франциско. Там она стояла на приколе до 1972-го, после чего "Иоа" была перевезена в город Осло и установлена в Норвежском Мореплавательном музее.

Да, в Сан-Франциско Амундсен и его спутники попали совсем не скоро: после того, как "Иоа" рассталась с американским китобоем и взяла курс на юг, судно оказалось зажатым паковыми льдами вблизи Кинг-Пуанта у побережья Аляски и лишь через десять месяцев вырвалось из ледового плена.

Чтобы оповестить мир о покорении Северо-западного прохода, Амундсен вместе с одним американцем проехал на собаках 700 километров по безлюдным местам, преодолев горы высотой в 3000 метров, чтобы попасть в Игл-сити, где находилась ближайшая телеграфная станция.



**МЕСТО ЗИМОВКИ ЭКСПЕДИЦИИ  
Р. АМУНДСЕНА НА СУДНЕ "МОД" (1918-1920)**

Кромка льда в августе-сентябре 1919 г.

1. Метеорологическая будка
2. Павильон для магнитн. наблюд.
3. Павильон для магнитн. наблюд.
4. Змейковая станция
5. Павильон для маятника
6. Дом для собак
7. Астрономическая обсерватория

**БУХТА МОД**



THE PLACE ROALD AMUNDSEN OVERWINTERED WITH MAUD 1918-20

На это путешествие туда и обратно потребовалось целых два месяца.

Полярные исследователи и ученые всего мира были поражены тем, как много сделал Амундсен за то время, что "Иоа" находилась во льдах.

Помимо точного определения места нахождения северного магнитного полюса, он собрал такой метеорологический материал, что на его обработку специалистами ушло 20 лет.

Находки, сделанные экспедицией Амундсена, показали, что эскимосская культура на 600-800 лет старше, чем это раньше предполагалось. Была также обнаружена и нанесена на карту неизвестная ранее земля, а многие острова, островки и высоты получили норвежские названия.

Когда "Иоа", наконец, обрела покой в Сан-Франциско, Амундсен стал готовиться к осуще-

ствлению следующего большого плана.

Он задумал пройти через Северный Ледовитый океан, от Аляски до Шпицбергена, на полярном судне Фритьофа Нансена и Отто Свердруп "Фрам". Такая научная экспедиция могла бы иметь колоссальное значение для изучения океанографических и метеорологических условий в полярных районах.

Фритьоф Нансен, который сам отправился 24 июня 1893 года из Христиании вместе с двенадцатью членами экипажа, чтобы пройти северным морским путем вдоль побережья Азии до Новосибирских островов, горячо поддержал план Амундсена. На протяжении зимы 1908/09 года потоком устремились пожертвования на экспедицию от частных лиц и государственных организаций. Все рассчитывали на то, что Северный полюс тоже будет

покорен, хотя ясно об этом не было сказано.

Но совершенно неожиданно интерес к экспедиции на "Фраме" заметно упал – пришла телеграмма о том, что американец Роберт Пири 6 апреля 1909 года достиг Северного полюса. Для Амундсена это, конечно, был тяжелый удар, но когда позднее он и Пири встретились в Лондоне, между ними не было никакой отчужденности.

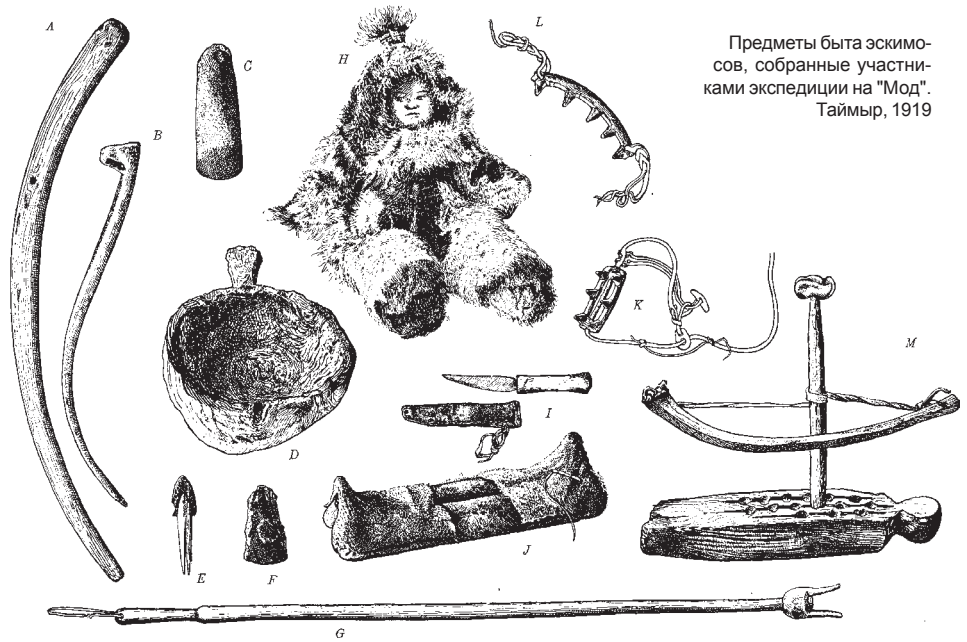
3 июня 1910 года "Фрам" снова покинул Христианию. Накануне отплытия на борту побывали король и королева Норвегии.

Отплывая из Норвегии, Амундсен ясно себе представлял, что Роберт Скотт, возглавивший английскую антарктическую экспедицию "Дискавери" в 1903-1904 годах, направится к югу, вероятно, на свою зимовочную базу в Мак-Мердо в море Росса. Незадолго до того, как новое судно Скотта "Тер-



Amundsen's sled expedition to Taymyr, 1919

Предметы быта эскимосов, собранные участниками экспедиции на "Мод". Таймыр, 1919



ра Нова" покинуло Новую Зеландию, Роберт Скотт получил от Амундсена, находившегося в то время на Мадейре, телеграмму о том, что Амундсен тоже направляется в Южное полушарие, а не на север, как полагали все, даже члены его экипажа на борту "Фрам".

Объявив о своем намерении идти на юг, Амундсен спросил каждого из членов команды, не желает ли он покинуть судно и сойти на берег. Никто не захотел оставить экспедицию, и "Фрам" взял курс на юг, к морю Росса, в Китовую бухту, которую Амундсен наметил в качестве места высадки на ледовом материке.

Здесь начался поход, который прославил имя Руаля Амундсена и обеспечил ему прочное место в истории.

19 октября Амундсен вместе с четырьмя товарищами – Оскаром Вистингом, Сверре Хасселем, Хельмером Хансеном и Улавом Бьеланном на 52 упряжных собаках направились вглубь континента. Первую часть пути они уже проделали несколькими неделями ранее, заложив по дороге ряд складов провианта. Амундсен всегда очень тщательно готовил свои экспедиции, и весьма характерно для него, что на сей раз он обозначил свой маршрут с помощью сушеной рыбы, которую потом можно было использовать в качестве провианта.

14 декабря, после многодневного и изнурительного перехода, они достигли района, получившего название Долины Короля Хокона VII. Где-то тут, на белоснежной равнине, должна была лежать точка самого полюса – 90-й градус южной широты.

Участники экспедиции очень волновались – они, конечно, понимали, что Роберт Скотт и четверо его товарищей постараются достичь Южного полюса в то же самое лето. Но нигде вокруг не было видно признаков жизни или следов пребывания

тут до них людей или животных.

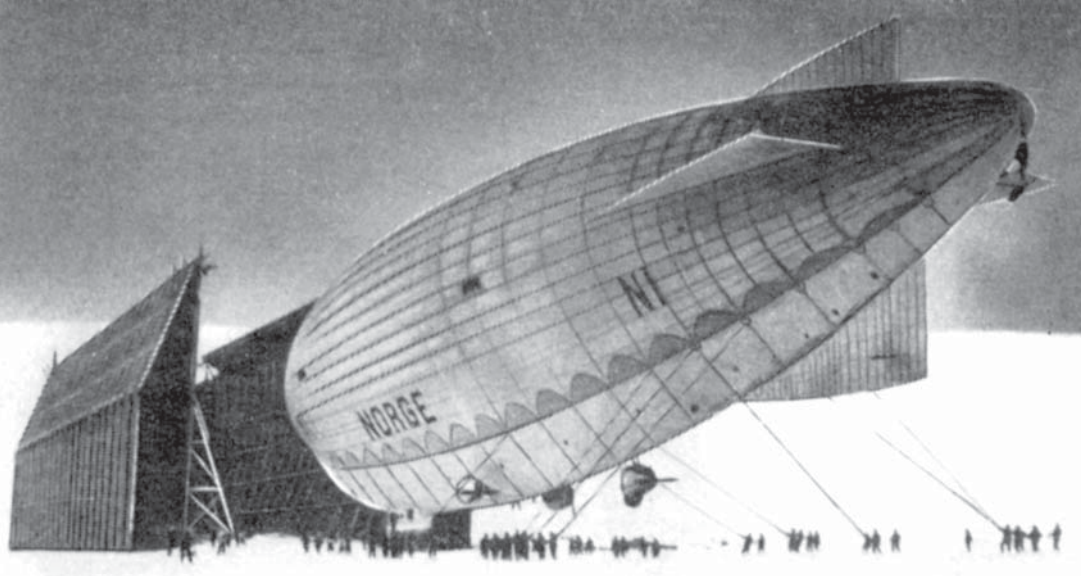
17 декабря, после того как были произведены все необходимые замеры и результаты их проверены не один раз, Амундсен определил место нахождения полюса. Экспедиция поставила тут небольшую палатку, которую Скотт и обнаружил, достигнув этого района 18 января 1912 года, то есть месяц спустя после Амундсена.

К тому времени пять норвежцев давно уже были на пути к стоянке "Фрама", куда они возвратились 25 января. Вскоре "Фрам" поднял якорь и взял курс на север, к городу Хобарт на острове Тасмания, куда он прибыл 7 марта 1912 года. И только тогда мир узнал, что Южный полюс был покорен еще 17 декабря предыдущего года!

В этой связи любопытно отметить, что когда первый норвежский журналист побывал на Южном полюсе 50 лет спустя после Амундсена, все путешествие от Китовой бухты до долины Короля Хокона VII заняло на американском самолете типа "Геркулес-130" всего лишь три часа. И мир, в данном случае читатели газеты "Афтенпостен", спустя всего лишь несколько часов, уже мог прочесть об этом обычном, но, однако, довольно специальном событии. Сообщение с Южного полюса, с 90-



Санная экспедиция Р. Амундсена на Таймыре. 1919



удалось достать деньги – и не в меньшей степени благодаря американцу Линкольну Элварту. И в один прекрасный день 1925 года обе машины поднялись в воздух, направляясь к 90-му градусу северной широты.

Но пришлось совершить вынужденную посадку на 88 градусе. Один из самолетов потерпел ава-

го градуса южной широты, дошло до города Осло с помощью современных телетайпов всего за 20 минут! И когда журналист вернулся домой, в редакции газеты лежало ему письмо от посредника, передающего сообщения по пути, с извинением о том, что телетайпное сообщение по недоразумению запоздало на 8 минут.

После Южного полюса и после того, как начавшаяся первая мировая война помешала новой арктической экспедиции на "Фраме", Амундсен осуществил первый из трех походов на новом полярном судне "Мод" по Северо-восточному проходу. Экспедиция продолжалась три года. Затем последовал новый поход во льды, чтобы повторить дрейф Фритьофа Нансена.

И, наконец, в последней из трех экспедиций Амундсен имел на борту два самолета, планируя, в частности, перелет через Северный Ледовитый океан с запада на восток. Но сделать ему это не удалось, уже в ходе первых пробных полетов оба самолета разбились о лед.

И снова домой – добывать финансовые средства на новые экспедиции. Но дело продвигалось туго, люди не всегда были к нему достаточно щедры. Ведь экспедиция на "Мод" прошла не столь удачно. Что же теперь затеял этот человек? Оказывается, Амундсен задумал перелет на двух летающих лодках типа Н-24 и Н-25 со Шпицбергена на Северный полюс и обратно.

А м у н д с е н у

рию. После нечеловеческих усилий Амундсен и его товарищи сумели все же возвратиться обратно на втором самолете. Им пришлось построить в ледовой пустыне целых пять аэродромов, и лишь последний из них оказался достаточно велик, чтобы Ялмару Рисеру Ларсену удалось поднять машину в воздух.

Итак, снова неудача. Но мир вознаградила его за отвагу, и рассказ об опасных днях в ледовой пустыне обошел весь мир.

Ну, а что же теперь? Теперь Амундсен решает попытаться счастья на дирижабле. За невероятно короткий срок ему снова удалось достать необходимые финансовые средства, и в мае 1926 года он стартует со Шпицбергена на дирижабле "Норвегия", взяв курс в Тэллер на Аляске. Он достиг своей цели.

Отвага и настойчивость Амундсена принесли ему в конце концов победу. Благодаря несгибаемой силе воли он осуществил то, о чем мечтал в свои юношеские годы.

В день рождения Руаля Амундсена в 1926 году в крепости Акерсхюс состоялось народное гулянье, и жители норвежской столицы сердечно приветствовали участников полярной экспедиции. Невозможно забыть той минуты, когда два великих полярника, Нансен и Амундсен, вышли вместе, стройные и гордые, с сединой в волосах, но с юным задором в глазах.

Нансен посвятил своему другу взволнованную речь, отметив, что у норвежцев есть все основания гордиться последней замечательной экспедицией Амундсена. Благодаря его неутомимой деятельности, сказал Нансен, над страной подул свежий ветер, воздействие которого будет сказываться и в будущем. Амундсен был верен самому себе и тем целям, которые он наметил. Его пример – светлый и зажигательный – пойдет на благо будущему Норвегии.

Затем вышел Амундсен и, встреченный бурными криками "ура!", поблагодарил своего учителя



Руаль Амундсен  
с медведицей Марией

ля и наставника за тот пример, который вдохновлял его на подвиг. Нансен, сказал Руаль Амундсен, был пионером, и в истории полярных исследований имя Фритьофа Нансена всегда будет блистать подобно путеводной звезде, зовя молодых норвежцев на ратные дела и новые свершения.

Человеком науки Амундсен не был и совсем не стремился им стать. Правда, он получил методическое образование, необходимое для его магнитных исследований, и здесь он проделал замечательную работу. Но побудить его включиться в работу по обработке результатов или продолжить их дальнейшее исследование, было невозможно.

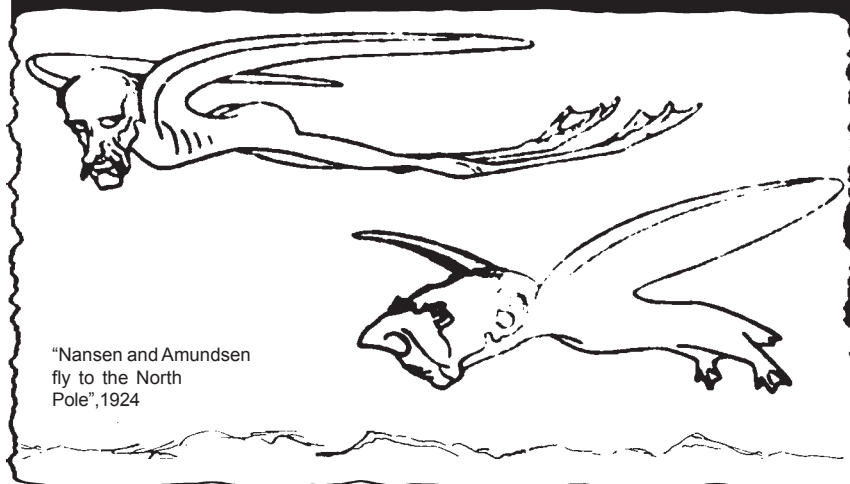
Это его утомляло. Слово само дерзание, жажда свершений все более и более захватывали его. Но сами его экспедиции в одинаковой мере принесли неоценимую пользу науке и расширили познания о нашей планете. Исследование северного магнитного полюса и окружающей его среды является монументальной работой Амундсена.

Океанографические исследования в Северном Ледовитом океане, в северной части Атлантического океана и в Южной Атлантике, его исследования северного побережья Сибири во время экспедиции на "Мод" также во многих отношениях имеют основополагающее значение.

Многолетние метеорологические наблюдения во время экспедиции на "Иоа" вдоль северного побережья Канады, в антарктических районах ледового барьера, в южных морях, а также во время экспедиции на "Мод" вдоль сибирских берегов, дают фундаментальный материал для изучения метеорологии полярных районов.

Экспедиции Руаля Амундсена значительно расширили наши представления о совсем неизвестных до того районах, прилегающих к Южному полюсу, Антарктического континента, а также северных полярных районах, чему особенно способствовал его перелет над огромными и неизвестными просторами между Северным полюсом и Аляской.

Праздник в Акерсхюсе был не последним случаем, когда Нансен имел возможность воздать должное Руалю Амундсену, когда последний погиб в 1928 году, во время перелета из Тромсе на Шпицберген. Он участвовал в экспедиции по спасению Умберто Нобиле, дирижабль которого потерпел аварию во время новой попытки достичь Северного полюса. Фритьоф Нансен произнес торжественную речь в память об Амундсене. В частности, он сказал: "И вот теперь, завершив дело всей своей жизни, он снова возвратился на



"Nansen and Amundsen fly to the North Pole", 1924

просторы Северного Ледовитого океана, с которым так тесно связаны его свершения. Он обрел неизвестную могилу под чистым небосводом ледового мира, где лишь сама вечность парит в пространстве на своих огромных крыльях.

Но из этого белого безмолвия имя его многие столетия будет излучать для молодой поросли Норвегии ослепительный свет полярного сияния. Ибо люди такого мужества, такой воли и силы, какими обладал он, вселяют веру в свой народ, помогают уверенно смотреть в будущее. И молод еще тот мир, который рождает таких сынов".

