

The discovery  
of North

America



Î ÒÊ ÐÛ ÒÈ Å

ÑÃÃÄÍ Î É ÀÌ ÅÐÈ ÈÈ

Малая интенсивность полярных путешествий в средние века в значительной степени явилась результатом упрочения в Европе фантастических представлений о природе полярных стран. Но даже в XV и XVI веках, когда русские поморы уверенно промышляли зверя в северных морях и плавали среди льдов на Шпицберген, Новую Землю и в Сибирь, даже и тогда у европейских ученых и мореплавателей сохранялись весьма смутные представления о природе приполярной области земного шара.

Завидным исключением из общего правила была позиция итальянца Кабота, которому по праву принадлежит слава быть названным отцом полярных исследований. Около 1460 года он переселился в Венецию, а в 1494 году – в Англию, в Бристоль, где и стал известен под именем Джона Кабота (John Cabot); умер он в 1498 году.

Получив сообщение о плавании и открытиях Христофора Колумба, Кабот представил в 1496 году английскому королю Генриху VII проект экспедиции по изысканию морского пути в Индию северо-западным проходом. В 1497 году Джон Кабот со своим сыном Себастьяном впервые Северо-западным морским путем пришел к берегам Северной Америки. Кабот первым проник на запад до Гудзонова залива, первым дерзнул приблизиться к Ле-

довитому океану. По сути, он стал основателем путешествий к Северному полюсу. Кроме того, до конца жизни у Себастьяна Кабота была мечта попасть из Европы морем в российскую Обь. По его мнению, вверх по Иртышу, открывается прямой путь в Китай.

Сын Кабота – Себастьян Кабот в 1498 году направился в экспедицию по отысканию северо-западного прохода на пяти кораблях; на них везли колонистов для земель, открытых его отцом. Следуя вдоль берега к северу, С. Кабот проник до 58° с. ш., где встретил плавающие льды. Они заставили экспедицию возвратиться. На обратном пути С. Кабот пристал к большому острову, называемому теперь Нью-Фаундлендом.

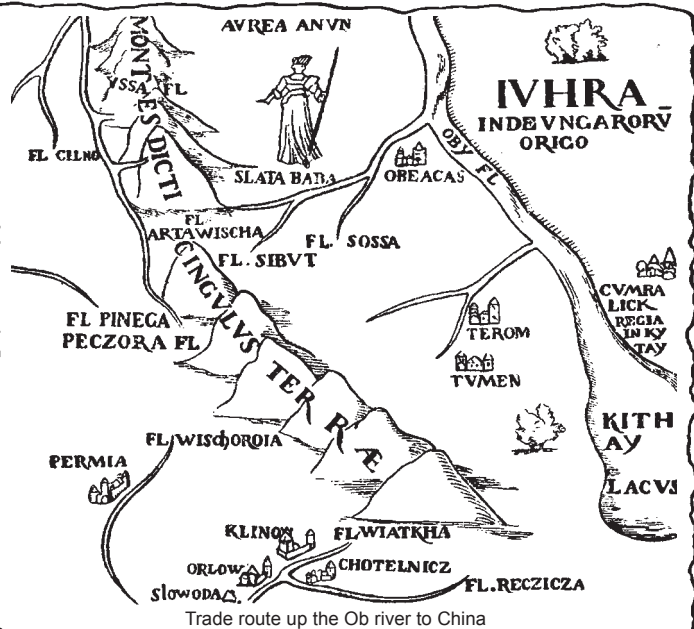
В 1549 году С. Кабот получил книгу Сигизмунда Герберштейна (1486–1566), "Записки о московитских делах" ("Regum Moscoviticarum Commentarii"), где приводился рассказ русского дипломата Дмитрия Герасимова (род. ок. 1465 года), записанный в Риме литератором Павлом Иозиюем (Paulus Iovius, 1483–552), о существовании к востоку от реки Северной Двины огромного моря, которым можно пройти на кораблях до Китая. Основываясь на таком предположении, Кабот выступил с проектом изыскания северо-восточного прохода. Он снарядил три корабля. Во главе экспедиции был поставлен рыцарь сэр Хью Уиллоуби (Sir Hugh Willoughby), родственники которого пригласили С. Кабота на службу в Англию. Главным кормчим был назначен Ричард Ченслор (Richard Chancellor), личный друг С. Кабота.

11 мая 1553 года английская эскадра из трех кораблей вышла из Детфорда для поисков Северо-восточного морского прохода.

Зимой 1555 года карелы обнаружили корабли и сообщили об этом в Холмогоры. "1555. По зиме прииде весть, – отмечала это событие "Двинская летопись", – к царю и великому князю от заморские карелы; сказали они: нашли-де мы на Мурманском море два корабля, стоят на якорях в становищах, а люди на них все мертвы, а товаров на них, сказали, много... Того же году, июля в 23 день, пришел корабль на устье Двины-реки из Аглинс-



Sebastien cabot



Trade route up the Ob river to China

Дорога в Китай  
по реке Обь  
на старых картах

кие земли, а на нем аглинского короля посол Рыцарт со многими людьми..."

В Англии результаты плавания Ченслора были признаны равноценными открытиям Васко да Гама и Христофора Колумба. В феврале 1555 года

Мартин Фробишер (Martin Frobisher, 1535–1594), английский мореплаватель, изучив карты и сочинения Джона и Себастиана Каботов, также выступил с проектом изыскания северо-западного прохода. В свое первое плавание он отправился в 1576 году. На одном из кораблей Фробишер пересек пролив Дэвиса и дошел до Баффиновой Земли, юго-восточный залив которой носит и теперь его имя. Возвратившись в Европу, он привез впервые сведения о древнейшем населении Северной Америки – эскимосах. Так, по его записям, зимние жилища эскимосы строили либо из камней и китовых ребер, либо из одного снега ("иглу"), а летние жилища – шалаши конусообразной формы – покрывались шкурами морского зверя. Открытый же Фробишером пролив между Гренландией и Баффиновой Землей (Дэвисов пролив) представлялся многим свободной дорогой в Китай и Индию.

В 1607 году английский мореплаватель Генри Гудсон на 80-тонном барке "Хоуп Вел" ("Добрая Надежда") с командой в 12 человек попытался пройти через Северный полюс в Тихий океан и достигнуть Японии. 1 мая "Хоуп Вел" вышел из Гринича и только 13 июня достиг восточного берега Гренландии. Следуя далее вдоль берега на север, Гудсон достиг 73° с. ш., где льды воспрепятствовали дальнейшему продвижению его маленького судна. Гудсон достиг 80°23' с. ш., что до этого не удавалось еще ни одному мореплавателю. Окончательно отказавшись от попытки проникнуть в центральную часть Северного Ледовитого океана и достиг Северного полюса, Гудсон несколько лет жизни отдал отысканию Северо-восточного и Северо-западного проходов. В 1610 году он вынужден был зимовать в одном из североамериканских заливов, названном впоследствии Гудзоновым. (В 1613 году голландцы основали здесь город Новый Амстердам, а с переходом города в



руки англичан в 1664 году он стал именоваться Нью-Йорком).

Прошла зима, залив освободился ото льда, и Гудсон хотел продолжать свои исследования. Но часть экипажа, напуганная тяготами полярного плавания, возмутилась решением своего командира Гудсона с маленьким сыном, сопровождавшим его в путешествии, и с восемью больными матросами посадили в шлюпку и бросили среди льдов на произвол судьбы без продовольствия и даже без оружия. Так погиб один из первых путешественников, стремившихся достигнуть Северного полюса.

Примечательно, что за всю многовековую историю изыскания северо-западного прохода по пути, пролегающему из Баффинова залива на запад, вдоль американского материка, или среди проливов Канадского арктического архипелага, удалось

пройти всего только три раза, и то лишь в XX веке. В 1903–1906 годах такое плавание совершил Р. Амундсен на судне "Йоа" в направлении с востока на запад, в 1941–1943 годах – Г. Ларсен на шхуне "Сент Рох" в направлении с запада на восток, и в 1944 году он же на той же шхуне в направлении с востока на запад.



Портрет Герберштейна  
(Из «Gratae posteritati» Vienna, 1560)

Frobisher's followers "procure" Eskimos

