



## Квадрантъ

препятствовали  
норму ходу...".

корабель-

14 мая 1764 года был издан правительственный указ об экспедиции, который гласил: "Для пользы мореплавания и купечества на восток, наших верных подданных, за благо избрали мы учинить поиск морского проходу Северным океаном в Камчатку и далее". Организация экспедиции держалась "в глубочайшей тайне, даже и от Сената до времени"; было предписано официально называть ее "Экспедицией о возобновлении китовых и других звериных и рыбных промыслов".

Перед экспедицией была поставлена такая широкая программа научных исследований, какой не имела ни одна из предшествующих ей полярных экспедиций. Она должна была производить метеорологические и гидрологические наблюдения, наблюдения над льдами, измерять глубины моря и температуру, определять склонение компаса, брать пробы воды на химический анализ, изучать животный и растительный мир, собирать образцы минералов, производить этнографические наблюдения, если придется встретиться с людьми, описывая их вид, нравы, быт, платье, жилище и пищу. В специальной инструкции предписывалось вести астрономические наблюдения, обращать внимание на приливотливные явления, течения, изменение характера вод и берегов и на движение льдов.

Таким образом, М.В. Ломоносов первый выдвинул широкую и разностороннюю программу изучения арктической природы.

Начальником главной экспедиции и капитаном флагманского судна был назначен капитан В.Я. Чичагов; двумя другими судами командовали капитан И. Панов и капитан В. Бабаев. Все суда строились в городе Коле, в глубине Кольского залива.

9 мая 1765 года все три судна покинули

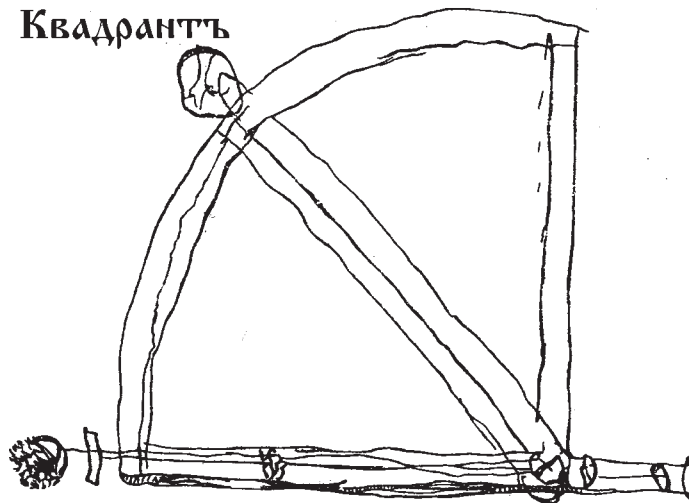
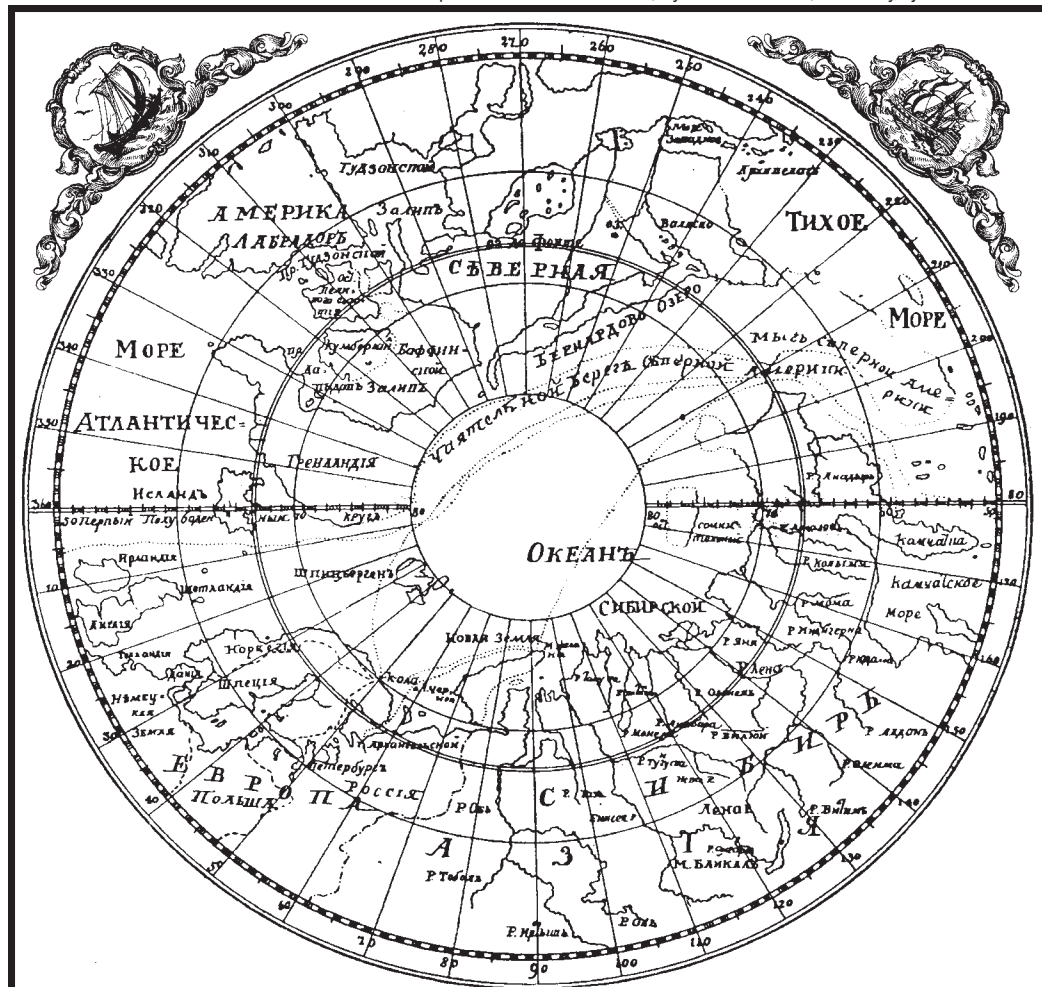


Рис. М. Ломоносова

Кольский залив. 23 июля они находились на широте  $86^{\circ} 26'$ . Встречая всюду непроходимые льды и чувствуя, что время уже клонится к осени, Чичагов, посоветовавшись с командирами других судов, решил отправиться обратно и уже 20 августа прибыл в Архангельск. Таким образом, плавание Чичагова успеха не имело.

Поспешное возвращение экспедиции вызва-

Map over the northern areas, by M. Lomonosov, drawn by Ilja Abramov



"Нордская" карта М.В. Ломоносова в исполнении студента Географического департамента Академии наук Ильи Абрамова, приложенная к "Краткому описанию..."

Пунктир от Новой Земли к Беринговому проливу - маршрут экспедиции, предлагавшейся М.В. Ломоносовым в "Кратком описании..." - для открытия Северного морского пути. Пунктир от Шлицибергена - маршрут экспедиции по изысканию Северо-западного прохода, установленный Адмиралтейств-коллегией и подтвержденный М.В. Ломоносовым в "Первом прибавлении" к "Краткому описанию..." Пунктир от Ирландии - маршрут фантастического плавания португальца Д. Мельгера, описанный французским географом Ф. Бюашем



# ГЛАВА ПЕРВАЯ.

## О РАЗНЫХЪ МОРЕПЛАВАНІЯХЪ ПРЕДПРИЯТІЯХЪ ДЛЯ СЫСКЛАНІЯ ПРОХОДУ ВЪ ОСТЪ ИНДІЮ ИЛИ СЪ СЕВЕРНЫМИ МОРЯМИ.

§ 1.

По изобретеніи Еуропе ходу около Мыса Доброй Надежды въ Остѣ Индіи предъ нами явилась Португальская Адмирала Кабот сталася важная морская предъ- ждѣніи вышесте путешествіи сибирю въ обѣ стороны, для избежанія морскихъ иль по вѣтрѣ морскихъ плаванія, и для избежанія многообразныхъ иль нѣбъ су- ществующихъ трудностей и опасностей. Надежда и сомнѣніи представляли два прохода, одинъ около Северной Америки на западъ, другой около северныхъ береговъ Азійскихъ на востокъ Сибирскимъ океаномъ. В обе стороны многие предприятия учинены с разными, успехами, что кратко в сей главѣ предлагается.

§ 1

По изобретении южного ходу около мыса Доброй Надежды в Ост Индию предводительством португальского адмирала Гамы старались разные морские державы сыскать проезд севером в те же стороны, для избежания толь далекого по разным морям плавания, и для избытия многообразных в нем случающихся противностей и опасностей. Надежда и сомнение представляли два прохода, один около Северной Америки на запад, другой около северных берегов Азийских на восток Сибирским океаном. В обе стороны многие предприятия учинены с разными, успехами, что кратко в сей главе предлагается.

§ 2

Первые в сем покушения учинила Англия при короле Генрике Седьмом. Иван Кабот пошел из Бристоль на королевском корабле с некоторыми купеческими в запад 1497 года весною, и 24 числа июня усмотрел береги острова при Северной Америке, называемого ныне, Новая Земля, назвав оную Прима Виста. Поворотясь на полдень до Флоридинского мыса, с тем приехал обратно домой, не выходя нигде на берег. Сын его Севастьян Кабот неудачными предприятиями сие Англичан намерение почти вовсе уничтожил, и оно было оставлено до 1576 года.

§ 3

Мартын Фробишер предприняв по нем поиск северо-западного проходу на двух кораблях и на третьей пинке, пустился в море, чтобы получить желаемое, или не возвратиться в отечество; однако ходил затем трикратно; ибо в сей первой раз достиг он только до восточного Гренландского берегу, приметил некоторой узкой пролив к западу, которой назвал в свое имя. Видел берега и острова по местам льдами покрытые, и льды плавающие по морю. На берегах усмотрены хижины тамошних жителей, лодочную ездю оных. Стравившись ласкать их к обходительству угощением и подарками, ничего не успел; но потерял пятерых Англичан, кои сверх приказанія осмелились выйти на берег, взятые от диких людей в полон; потом прошел близъ западных берегов Исландских в Англию, куда достиг в начале октября месяца. По возвращении ничего больше не мог показать, как одного увезенного Гренландца и некакого черного камня, взятого матрозом с берегу; сей на огне покраснел и подал чрез некоторые

§ 2.

Первые иль сей покушения учинил Англичанин при Короле Генрике Седьмом. Иван Кабот пошел из Бристоль на королевском корабле с некоторыми купеческими в запад 1497 года весною, и 24 числа июня усмотрел береги острова при Северной Америке, называемого ныне, Новая Земля, назвав оную Прима Виста. Поворотясь на полдень до Флоридинского мыса, с тем приехал обратно домой, не выходя нигде на берег. Сын его Севастьян Кабот неудачными предприятиями сие Англичан намерение почти вовсе уничтожил, и оно было оставлено до 1576 года.

§ 3. Мартын

Мартын Фробишер предприняв по нем поиск северо-западного проходу на двух кораблях и на третьей пинке, пустился в море, чтобы получить желаемое, или не возвратиться в отечество; однако ходил затем трикратно; ибо в сей первой раз достиг он только до восточного Гренландского берегу, приметил некоторой узкой пролив к западу, которой назвал в свое имя. Видел берега и острова по местам льдами покрытые, и льды плавающие по морю. На берегах усмотрены хижины тамошних жителей, лодочную ездю оных. Стравившись ласкать их к обходительству угощением и подарками, ничего не успел; но потерял пятерых Англичан, кои сверх приказанія осмелились выйти на берег, взятые от диких людей в полон; потом прошел близъ западных берегов Исландских в Англию, куда достиг в начале октября месяца. По возвращении ничего больше не мог показать, как одного увезенного Гренландца и некакого черного камня, взятого матрозом с берегу; сей на огне покраснел и подал чрез некоторые

по недовольство Адмиралтейств-коллегии; изучив все журналы Чичагова, она пришла к заключению, что "капитан Чичагов стремился только простирать путь к северу, не подумал, что ежели бы он пошел от Кломбайской губы к западу, то мог бы, может быть, легко плыть около северных берегов Гренландии". Главное же обвинение состояло в том, что начальник экспедиции весьма рано и без основательной причины вздумал возвратиться назад.

19 мая 1766 года суда Чичагова вновь вышли из Колы. 16 июня к западу от Шпицбергена они встретили сильный северный ветер и укрылись в Кломбае. 29 июня Чичагов снова продолжал путь и 16 июля подошел к северной оконечности Шпицбергена, под 79° 50' с. ш. 18 июля корабли эскадры Чичагова находились на широте 80° 30' (т. е. на 13 км севернее, чем Генри Гудсон в 1607 году), где они встретили тяжелые непроходимые льды.

Чичагов принужден был повернуть обратно и 10 сентября прибыл в Архангельск.

Последующие плаванія в этих районах и попытки достигнуть Северного полюса со стороны Шпицбергена вполне подтвердили заключение Чичагова о невозможности достигнуть цели таким путем. В своей объяснительной записке он под-



Охота на мускусных быков

робно изложил причины своей неудачи и описал условия плавания.

В конце сентября 1766 года Адмиралтейство изучило отчеты и рапорт В. Чичагова о его втором плавании и решила экспедицию ликвидировать, причем, положительно оценивая труды экспедиции, постановила наградить всех ее участников.

Поход Чичагова окончился безрезультатно, ибо маршрут его строился на ошибочном предположении о наличии разреженных льдов в центральной части Северного Ледовитого океана.

Во время пребывания на Шпицбергене были обследованы удобные якорные стоянки, бухты, большая часть которых была нанесена на карту.

Следует отметить, что это вообще была первая полярная экспедиция, основанная на научном расчете и предвидении. Поэтому первая, хотя и неудачная попытка русских мореплавателей проникнуть в центральную область Арктики, предпринятая по инициативе М.В. Ломоносова, занимает значительное место в истории полярных путешествий.

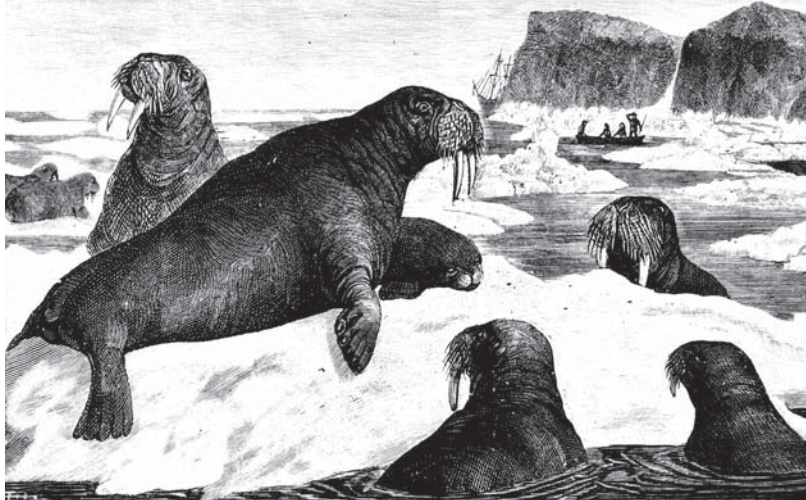
Труд М.В. Ломоносова "Краткое описание разных путешествий по северным морям и показание возможного проходу Сибирским океаном в Восточную Индию" и в настоящее время представляет собой большую ценность не только потому, что он был первой попыткой обстоятельного анализа и обобщения экспедиционных наблюдений, но также и вследствие того, что в нем великий русский ученый изложил ряд блестящих мыслей, гипотез и выводов.

Ломоносов первый указал на теплообмен между морем и воздухом через лед и заметил, что Северный Ледовитый океан, несмотря на ледяной покров, зимой умеряет климат.

Задолго до Ф. Нансена Ломоносов дал первую правильную схему движения водных масс и льда в Северном Ледовитом океане, указав, что течение здесь должно быть направлено с востока на запад. Действительно, дрейф остатков экспедиции Де-Лонга на "Жаннетте", дрейфы "Фрама", "Мод", "Г. Седова", советских дрейфующих станций и специальных ледовых буйев, выброшенных на лед в различных участках Арктики, служат ярким доказательством правильности выводов Ломоносова.

Ломоносов предсказал существование постоянного течения, направленного вдоль западного побережья Шпицбергена на север, и на основе этого первый пришел к правильному заключению, что к северу от этого архипелага находится море. Это было доказано только много лет спустя.

Еще одно его открытие. Изучая процесс образования морского льда в "Сибирском океане", Ло-



моносов установил, что температура замерзания морской воды зависит от ее солёности.

М.В. Ломоносов правильно предвидел существование в центральной части Северного Ледовитого океана поднятия дна, что блестяще подтвердилось наблюдениями советских высокоширотных экспедиций в 1948-1954 годах.

