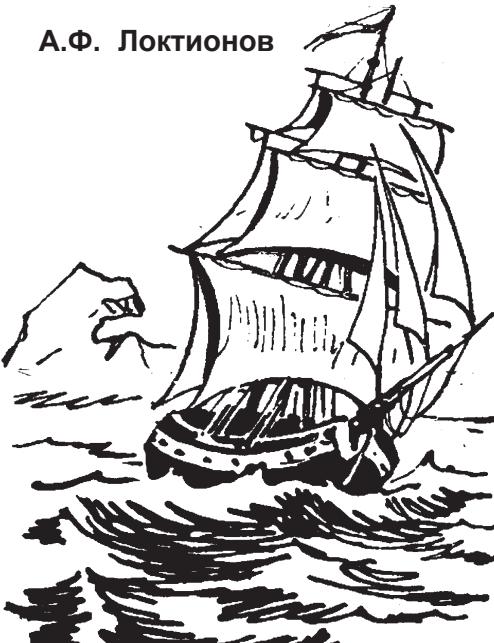


Ё І І І І Ñ Å È
Í ØØØ ÅÑØÅÈ В × È × ÅÄÅ ÅÅ

LOMONOSOV AND TRAVELS OF CHICHAGOV



Во второй половине XVIII века попытка проникнуть вглубь Северного Ледовитого океана, достичь полюса и пройти в Тихий океан была предпринята русскими мореплавателями.

Экспедиция была организована по инициативе великого русского ученого Михаила Ломоносова, который, основываясь на замечательном опыте

русских поморов, пришел к выводу о возможности плавания Северным морским путем.

Северному мореплаванию посвящено его сочинение "Краткое описание разных путешествий по северным морям и показание возможного прохода Сибирским океаном в Восточную Индию".

В главе третьей этого сочинения, называемой "О возможности мореплавания Сибирским океаном в Ост-Индию, признаваемом по натуральным обстоятельствам", Ломоносов писал: "Итак, по всему видно, и на самой высочайшей степени вероятности поставлено, что, считая отсюда, за полюсом есть величественное море, которым вода Северного океана обращается по силе общего закона около полюса от востока к западу...".

На основании целого ряда приводимых им фактов он считал, что "в отдалении от берегов Сибирских на пять и на семь сот верст Сибирской океан в летние месяцы от таких льдов свободен, кои бы

Горизонтоскопъ

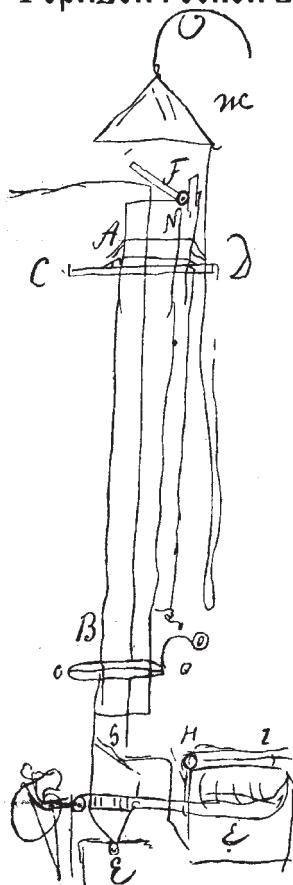


Рис. М. Ломоносова



Квадрантъ

препятствовали
ному ходу...".

корабель-

14 мая 1764 года был издан правительственный указ об экспедиции, который гласил: "Для пользы мореплавания и купечества на восток, наших верных подданных, за благо избрали мы учинить поиск морского прохода Северным океаном в Камчатку и далее". Организация экспедиции держалась "в глубочайшей тайне, даже и от Сената до времени"; было предписано официально называть ее "Экспедицией о возобновлении китовых и других звериных и рыбных промыслов".

Перед экспедицией была поставлена такая широкая программа научных исследований, какой не имела ни одна из предшествующих ей полярных экспедиций. Она должна была производить метеорологические и гидрологические наблюдения, наблюдать над льдами, измерять глубины моря и температуру, определять склонение компаса, брать пробы воды на химический анализ, изучать животный и растительный мир, собирать образцы минералов, производить этнографические наблюдения, если придется встретиться с людьми, описывая их вид, нравы, быт, платье, жилище и пищу. В специальной инструкции предписывалось вести астрономические наблюдения, обращать внимание на приливоотливные явления, течения, изменение характера вод и берегов и на движение льдов.

Таким образом, М.В. Ломоносов первый выдвинул широкую и разностороннюю программу изучения арктической природы.

Начальником главной экспедиции и капитаном флагманского судна был назначен капитан В.Я. Чичагов; двумя другими судами командовали капитан И. Панов и капитан В. Бабаев. Все суда строились в городе Коле, в глубине Кольского залива.

9 мая 1765 года все три судна покинули

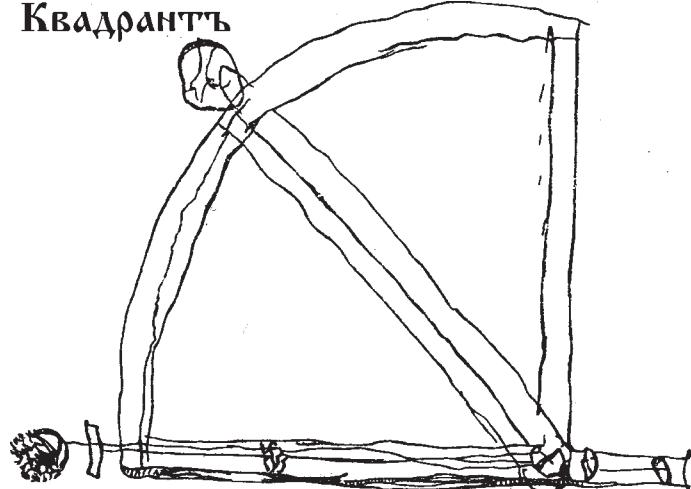
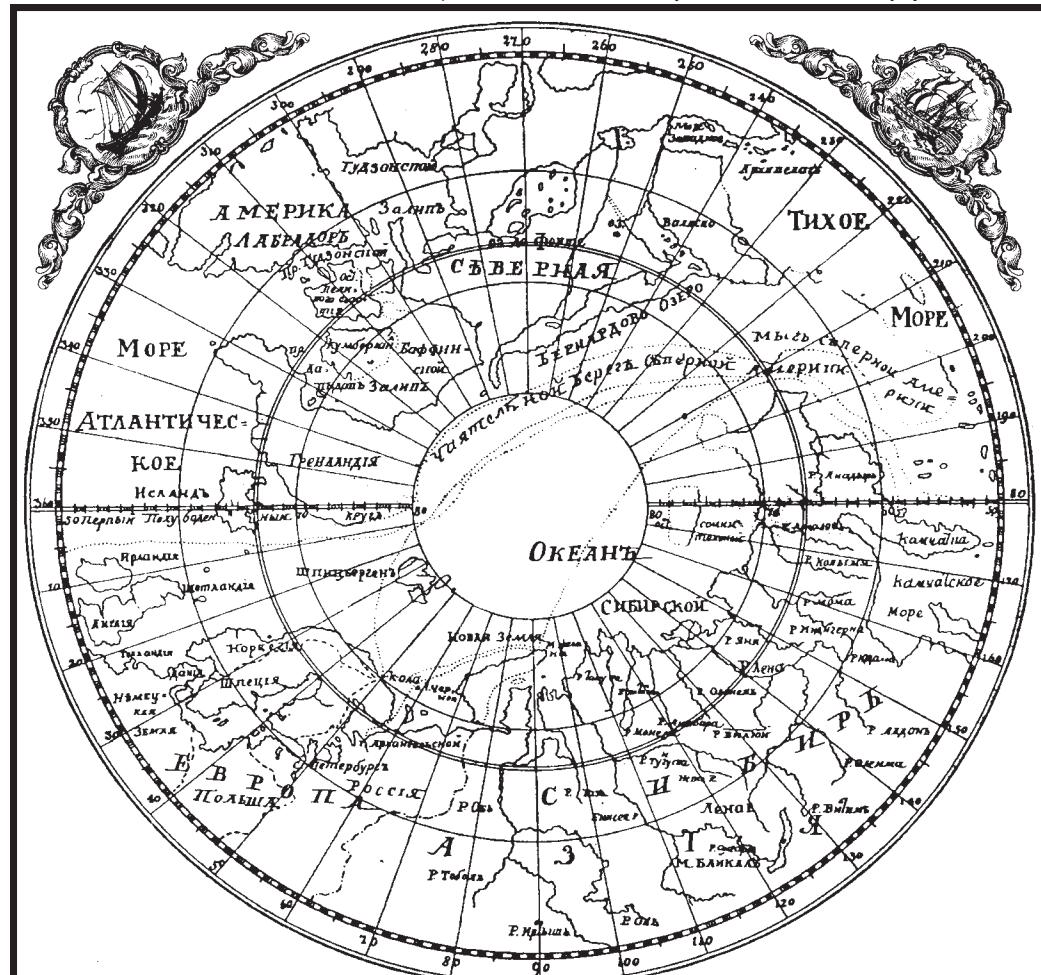


Рис. М. Ломоносова

Кольский залив. 23 июля они находились на широте $86^{\circ} 26'$. Встречая всюду непроходимые льды и чувствуя, что время уже клонится к осени, Чичагов, посоветовавшись с командирами других судов, решил отправиться обратно и уже 20 августа прибыл в Архангельск. Таким образом, плавание Чичагова успеха не имело.

Поспешное возвращение экспедиции вызва-

Map over the northern areas, by M. Lomonosov, drawn by Ilja Abramov



"Нордская" карта М.В. Матюхова в исполнении стипендиата Географического департамента Академии наук Чили Адрианова, приложенная к "Краткому описанию..."

Пунктир от Новой Земли к Беринговому проливу - маршрут экспедиции, предлагавшейся М.В. Ломоносовым в "Кратком описании..." - для открытия Северного морского пути. Пунктир от Шпицбергена - маршрут экспедиции по изысканию Северо-западного прохода, установленный Адмиралтейств-коллегией и подтвержденный М.В. Ломоносовым в "Первом прибавлении" к "Краткому описанию..." Пунктир от Ирландии - маршрут фантастического плавания португальца Д. Мельгера, описанный французским географом Ф. Бюашем

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О РАЗНЫХЪ МОРЕПЛАВАНЬЯХЪ ПРЕДПРИЯТЫХЪ ДЛЯ СЫСКАНИЯ ПРОХОДУ ВЪ ОСТЬ ИНДІЮ ЗАПАДНО СЪВЕРНЫМИ МОРЯМИ.

§ 1.

По изобретении Египта ходу оною. Часа Себея наследы тѣ Остѣ Индій тут поизобреташаи Португальского Адмирала Гамы старавши въ земляхъ Морсихъ жити, чтобы спасше гибель съвѣрхомъ по побѣдѣ стороны, для избрания такъ какъ плаваніе по вѣнчевъ морямъ тщания, и для избѣжія мнозообразныхъ изъ нѣкѣмъ съ-
зывавшихъ опасности и опасности. Надѣда и сомнѣніе тѣхъ плаваніиши Егип-
тскога, одинъ оною съѣзжкої Амбури на Западѣ Европы оною старавши вѣ-
ликихъ Свѣтскихъ на Востокѣ Субъектовъ Окяниса. Въ обѣ становки мноза-
тѣхъ плаванія учинены въ земляхъ устьяхъ, что шатко тѣ сѣ въ сѣ вѣ-
личащихъ,

§ 2.

Первый изъ сѣихъ плаваніи учинилъ Англия при Каролѣ Третьемъ Флорианѣ. Что
Каролѣ тѣшася изъ Бристоля на Калѣтиеномъ портѣ въ Ньюпортешире дѣлалъ
тиши въ вѣтвяхъ 1497. года шенокъ, и 24. числа июня усмотруши вѣтъ Острова
тихъ съѣзжкої Амбури, начавши идти, Наша Велла, Названіе онъ тѣ-
же Бистка, плавотясь на тицехъ до французскаго мѣста въ плавѣ тѣхъхъ
Обратно землю, къ тѣхъхъ идти на берегъ. единъ изъ плаваніи. Каролѣ Нубанѣ
ли тѣхъ плаваніи сѣ Сиданѣ насыпѣніе постѣ плаваніи учинивши, и оно
было описано до 1576. года;

§ 3.

Митинѣсъ Фробишерѣ плаваніи то нѣкѣмъ вѣтъ западного моря на югъ 110-
градусовъ я на плавѣнїи Тицини, пустивши тѣ мѣре, чѣто бѣтъ плавѣнїе Кломбай-
ши и не подѣлѣтъ иль отѣдѣти; оною ходилъ восточнѣ тѣхъ плаваніи. Ибо
себѣ сѣ тѣхъ вѣтъ Остинѣ онъ плавѣнію до Восточнаю Кильандию Бельгии, тѣ-
иѣтъ плаваніи ньюпорта увесохъ Трулакѣ вѣтъ Западу, плавотъ Названіе тѣ сѣ
Изъ, вѣтъ вѣтъ и оставши то мѣстами мѣстами тѣхъ плаваніи, и мѣсто
платающи по мѣдѣ. На бѣгахъ усмотруши Худинѣ Плакошихъ
иѣи, логоть тѣхъ оныхъ. Спасающиѣся плавати иль изъ обходитеиѣсту уго-
щнѣи и погорицами, икѣро не устѣлѣ, но плавуши тѣхъхъ Аланѣ,

Трудъ М. Ломоносова "Краткое описание разныхъ путешествий по севернымъ морямъ и показание возможного прохода Сибирскимъ океаномъ въ Восточную Индию", 1763

§ 1

По изобретении южного ходу около мыса Добрыя Надежды въ Ост Индию предводительствомъ португальского адмирала Гамы старались разные морские державы сыскать проездъ северомъ въ те же стороны, для избежания толь далекого по разнымъ морямъ плавания, и для избытія многообразныхъ въ немъ случающихся противностей и опасностей. Надежда и сомнѣніе представляли два прохода, одинъ около Северной Америки на запад, другой около северныхъ береговъ Азийскихъ на восток Сибирскимъ океаномъ. Въ обѣ стороны многие предприятия учинены съ разными успѣхами, что кратко въ сей главе предлагается.

§ 2

Первые въ сен покушения учинила Англия при королѣ Генрике Седьмомъ. Иванъ Каботъ пошелъ изъ Бристоля на королевскомъ корабле съ некоторыми купецкими въ запад 1497 года весною, и 24 числа июня усмотрелъ берега острова при Северной Америкѣ, называемого ныне, Новая Земля, назвавъ онуу Прима Виста. Поворотясь на полдень до Флоридинскаго мыса, съ темъ приехалъ обратно домой, не выходивъ нигде на берег. Сынъ его Себастьянъ Каботъ неудачными предприятиями сие Агличанъ намерение почти вовсе уничтожилъ, и оно было оставлено до 1576 года.

§ 3

Мартынъ Фробишеръ предпринялъ по немъ поискъ северо-западного прохода на двухъ корабляхъ и на третьей пинке, пустился въ море, чтобы получить желаемое, или не возвратиться въ отечество; однако ходилъ затѣмъ трикратно; ибо въ сей первой разъ достигъ онъ только до восточного Гренландскаго берегу, приметилъ некоторой узкой пропливъ къ западу, которой назвалъ въ свое имя. Виделъ берега и островы по местамъ льдами покрытые, и льды плавающие по морю. На берегахъ усмотрены хижины тамошнихъ жителей, лодочную езду оныхъ. Стравивши ласкать ихъ къ обходительству угощениемъ и подарками, ничего не успѣлъ; но потерялъ пятерыхъ Агличанъ, кои сверхъ приказания осмелились выйти на берегъ, взяты отъ дикихъ людей въ полонъ; потомъ прошелъ близъ западныхъ береговъ Исландскихъ въ Англию, куда достигъ въ начале октября месяца. По возвращеніи ничего больше не могъ показать, какъ одного увезенного Гренландца и некакого черного камня, взятого матрозомъ съ берегу; сей на огне покраснелъ и подалъ чрезъ некоторые

по недовольство Адмиралтейств-коллегии; изучивъ все журналы Чичагова, она пришла къ заключению, что "капитанъ Чичаговъ стремился только простираять путь къ северу, не подумалъ, что ежели бы онъ пошелъ отъ Кломбайской губы къ западу, то могъ бы, можетъ быть, легко плыть около северныхъ береговъ Гренландии". Главное же обвинение состояло въ томъ, что начальникъ экспедиции весьма рано и безъ основательной причины вздумалъ возвратиться назадъ.



19 мая 1766 года суда Чичагова вновь вышли изъ Колы. 16 июня къ западу отъ Шпицбергена они встретили сильный северный ветеръ и укрылись въ Кломбай. 29 июня Чичаговъ снова продолжалъ путь и 16 июля подошелъ къ северной оконечности Шпицбергена, подъ 79° 50' с. ш. 18 июля корабли эскадры Чичагова находились на широте 80° 30' (т. е. на 13 км севернее, чемъ Генри Гудсон въ 1607 году), где они встретили тяжелые непроходимые льды.

Чичаговъ принужденъ былъ повернуть обратно и 10 сентября прибылъ въ Архангельск.

Последующие плаванія въ этихъ районахъ и попытки достичнуть Северного полюса со стороны Шпицбергена вполне подтвердили заключение Чичагова о невозможности достичнуть цели такимъ путемъ. Въ своей объяснительной записке онъ под-

робно изложил причины своей неудачи и описал условия плавания.

В конце сентября 1766 года Адмиралтейство изучило отчеты и рапорт В. Чичагова о его втором плавании и решила экспедицию ликвидировать, причем, положительно оценивая труды экспедиции, постановила наградить всех ее участников.

Поход Чичагова окончился безрезультатно, ибо маршрут его строился на ошибочном предположении о наличии разреженных льдов в центральной части Северного Ледовитого океана.

Во время пребывания на Шпицбергене были обследованы удобные якорные стоянки, бухты, большая часть которых была нанесена на карту.

Следует отметить, что это вообще была первая полярная экспедиция, основанная на научном расчете и предвидении. Поэтому первая, хотя и неудачная попытка русских мореплавателей проникнуть в центральную область Арктики, предпринятая по инициативе М.В. Ломоносова, занимает значительное место в истории полярных путешествий.

Труд М.В. Ломоносова "Краткое описание различных путешествий по северным морям и показание возможного прохода Сибирским океаном в Восточную Индию" и в настоящее время представляет собой большую ценность не только потому, что он был первой попыткой обстоятельного анализа и обобщения экспедиционных наблюдений, но также и вследствие того, что в нем великий русский ученый изложил ряд блестящих мыслей, гипотез и выводов.

Ломоносов первый указал на теплообмен между морем и воздухом через лед и заметил, что Северный Ледовитый океан, несмотря на ледяной покров, зимой умеряет климат.

Задолго до Ф. Нансена Ломоносов дал первую правильную схему движения водных масс и льда в Северном Ледовитом океане, указав, что течение здесь должно быть направлено с востока на запад. Действительно, дрейф остатков экспедиции Де-Лонга на "Жаннетте", дрейфы "Фрама", "Мод", "Г. Седова", советских дрейфующих станций и специальных ледовых буев, выброшенных на лед в различных участках Арктики, служат ярким доказательством правильности выводов Ломоносова.

Ломоносов предсказал существование постоянного течения, направленного вдоль западного побережья Шпицбергена на север, и на основе этого первый пришел к правильному заключению, что к северу от этого архипелага находится море. Это было доказано только много лет спустя.

Еще одно его открытие. Изучая процесс образования морского льда в "Сибирском океане", Ло-



моносов установил, что температура замерзания морской воды зависит от ее солености.

М.В. Ломоносов правильно предвидел существование в центральной части Северного Ледовитого океана поднятия дна, что блестяще подтвердились наблюдениями советских высокосиротных экспедиций в 1948-1954 годах.

