



ЕАДІНЕНУ

ІІ ЄВДІ О ОІ ОДАО АÑОАЕ

REVIEW OF POLAR TRAVELS

1846 – 29 ноября П. Врангель выступил на собрании Русского географического общества с докладом "О средствах достижения полюса". Врангель весьма скептически отнесся к доводам Парри насчет "удобств ледяной поверхности" для оленьих упряжек и предложил свой способ достижения полюса:

"Экспедиционному судну следует зимовать близ селения эскимосов около 77° у западного берега Гренландии; туда же должны быть доставлены 10 нарт с собаками, стараясь в феврале проникнуть до широты 79°, на берегу Гренландии. Отсюда до полюса и обратно около 1800 верст по прямому направлению...".

Методом, который рекомендовал адмирал Ф.П. Врангель, впоследствии воспользовались многие английские и американские полярные исследователи.

1853 – 30 мая экспедиция Элиша Кента Кена на небольшом судне "Эдванс" ("Успех"), с командой в 10 человек, вышла из Нью-Йорка, намереваясь искать экспедицию Франклина в самых северных широтах. В то же время Э. Кэн решил проникнуть как можно дальше в район Северного полюса. На борту судна находились 104 собаки (из них только шесть перенесли зимовку). В начале августа Кэн достиг пролива Смита. 28 августа "Эдванс" вошел в бухту Ренселер, под 78° 37' с. ш. и 70° 52' западной долготы, и стал на зимовку. Ни

одна экспедиция не зимовала еще до этого так далеко на севере. Осеню и в конце зимы Кэн предпринял несколько санных экспедиций для организации продовольственных складов вдоль гренландских берегов по пути на север. С наступлением лета, 4 июня, участники экспедиции – эскимос Ханс Хендрик и матрос Уильям Мортон – предприняли санную поездку на север. 15 июня они открыли ледник Гумбольдта – крупнейший из всех полярных ледников, и повернули назад. До полюса оставалось 1000 километров. Вторая зимовка проходила в невероятно тяжелых условиях. Все ее участники переболели цингой. 17 мая 1855 года Кэн вместе с товарищами пустился в обратный путь. 83 дня продвигались они в лодках на юг вдоль западных берегов Гренландии, откуда были

доставлены в Нью-Йорк.

1854 – Год нападения английских и французских военных кораблей на Петропавловск-на-Камчатке, Соловецкий монастырь и Колу.

1857 – В русском военном флоте прекращена постройка парусных судов.

1859 – Записка М.К. Сидорова енисейскому губернатору о возможности мореплавания из Европы в Западную Сибирь через устья Енисея и Оби.



Элиш Кент



Исаак Хейс (1832-1881)





Адмирал Петр Анжу (1796-1869)

1860 – В сентябре П.П. Круzenштерн на парусной шхуне "Ермак" прошел Карскими Воротами в Карское море и нашел море свободным ото льда.

1860 – Экспедиция Исаака Хэйса. 6 июля Исаак Хэйс, желая доказать справедливость заключения Кэна о существовании к северу от Гренландии свободного ото льда моря, на небольшом судне "Юнайтед Стейтс" ("Соединенные Штаты") вышел из Бостона и взял курс на север, придерживаясь в основном пути, по которому в свое время продвигался его предшественник – Кэн. Хэйсу сопутствовали двое из участников экспедиции Кэна – астроном Зонтаг, матрос Уильям Мортон и еще 12 человек команды. Затем, уже в пути, экипаж Хэйса пополнился новыми членами – это были два датчанина и известный уже нам Ханс Хендрик. Для санных экскурсий имелись собаки. Хэйс предполагал подняться по западной стороне пролива Смит до мыса Фразер, организовать здесь зимовку судна, затем устроить продовольственные базы вдоль восточного берега Земли Гриннелла до 82° с. ш., а с наступлением весны на санях-лодках двинуться на север в глубь Северного Ледовитого океана.

После длительной и безрезультатной борьбы со льдами и ветрами Хэйс вынужден был остановиться на зимовку в бухте Фулке, под 78° 18' с. ш. и 72° 31' западной долготы. С наступлением весны Хэйс предпринял санную экспедицию на север, вдоль восточного побережья Земли Гриннелла. 18 августа Хэйс находился на 81° 35' с. ш. Еще никто, кроме Парри, не проникал так далеко на север. Честолюбие Хэйса было удовлетворено тем, что звездный флаг Соединенных Штатов продвинулся еще на несколько километров ближе к Северному полюсу. 3 июня Хэйс возвратился на свою базу. Дождавшись, когда его

судно освободилось от ледяного плена, он направился на юг. С большими трудностями судно прошло льды залива Мелвилл и 14 августа 1861 года прибыло в Упернивик, а затем – в Бостон, который оно покинуло 18 месяцев и 13 дней назад.

1861 – В мае была организована первая шведская полярная экспедиция на парусных судах "Эолус" (17 человек команды) и "Магдалина" (12 человек). Во главе экспедиции стоял Отто Торель; в ней принимал участие молодой естествоиспытатель А.Э. Норденшельд, впоследствии известный путешественник и полярный исследователь. 9 мая суда вышли из Тромсе (Норвегия), 21-го достигли Шпицбергена. Здесь началась



Адмирал П.Ф. Врангель (1797-1870)



Кларк Росс (1800-1862)



Отто Торель

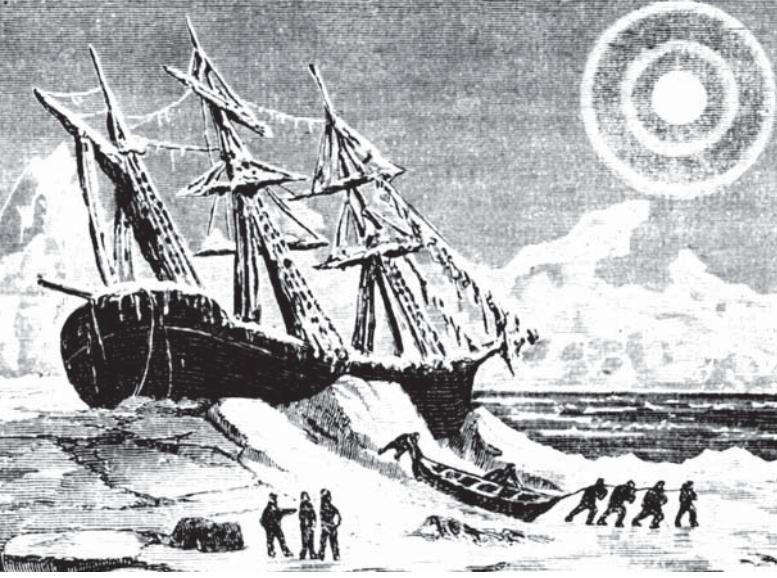
тщательная подготовка к санной экспедиции к Северному полюсу. Отто Торель разделял высказанное Скоресби мнение о том, что между Северным полюсом и Шпицбергеном якобы лежат большие гладкие ледяные поля, которые не представляют больших затруднений для санной экспедиции. После нескольких ледовых разведок Торель окончательно оставил мысль о санном путешествии на полюс. 23 сентября 1861 года он возвратился в Тромсе.

1862 – Для изыскания пути через Карское море в реку Енисей снаряжена экспедиция на шхуне "Ермак" и яхте "Эмбрио" под начальством лейтенанта П.П. Круценштерна. "Ермак" потерпел крушение у берегов Ямала.

1864 – В Кронштадте построен первый пароход-ледокол "Пайлот".

1865 – В июле на съезде географов во Франкфурте-на-Майне А. Петерман заявил, что путь к полюсу по "открытыму полярному морю" лежит со стороны Гренландского моря, между Шпицбергеном и Гренландией. "Проект Петермана" состоял в том, чтобы добраться до Северного полюса по





"Германия" у берегов
Гренландии

теплому течению Гольфстрим вдоль берегов Европы. И если удастся пробиться через ледяной пояс, лежащий к северу от Шпицбергена, то за ним, вероятно, откроется свободное от льдов море.

1865 – Русским военным моряком Н. Шиллингом предсказано существование суши в Северном Ледовитом океане, впоследствии открытой и названной Землей Франца-Иосифа.

1867 – Русское правительство продало США владения Российско-Американской компании – Аляску и Алеутские острова.

1867 – Норвежец Эллинг Карлсен совершил плавание вдоль берегов Новой Земли на север до мыса Нассая.

1868 – М.К. Сидоровым заложена первая нефтяная скважина на берегу р. Ухты.

1868 – 24 мая экспедиция Карла Кольцева на яхте "Германия" направилась к восточным берегам Гренландии. На $74^{\circ} 50'$ с. ш. и $10^{\circ} 38'$ западной долготы, на расстоянии 124 километров от берегов Гренландии. Попытка добраться до берега и затем следовать на север из-за тяжелых льдов не увенчалась успехом. 14 сентября Кольцев все же предпринял еще одну попытку проникнуть в высокие широты Северного Ледовитого океана, и ему удалось достичь $81^{\circ} 04'$ с. ш., $15^{\circ} 17'$ в. д. В следующем году 15 июня 1869 года "Германия" и еще одно судно – "Ганза" вышли из Бремена и через месяц

подошли к гренландским льдам. В непроницаемом тумане суда потеряли друг друга из виду. "Германия" сделала попытку пробиться к восточным берегам Гренландии, севернее 74-й параллели. Путь ей преградил ледяной пояс шириной около 150 километров. Около южной части острова Сабина участнику экспедиции Пайеру на санях удалось дойти до 77° с. ш. Обе немецкие экспедиции наглядно доказали, что путь, по которому они продвигались на север, вовсе не ведет к "открытыму полярному морю" и к Северному полюсу.

1868 – Плавание А.Э. Норденшельда на судне "София". Экспедиция ставила своей целью достижение высоких широт и, если возможно, то и Северного полюса. О неудачной экспедиции Норденшельда в то время писали: "Экспедицией на "Софии", несомненно, доказано, что Северный полюс окружен ледяным поясом, простирающимся более или менее сплошной массой вплоть до 82° , даже 81° с. ш.; пребываться через него на корабле, безусловно, невозможно, разве только в отдельных местах удалось бы проникнуть на несколько градусов севернее. Поэтому желающие пробраться до полюса должны снарядить для этой цели экспедицию на санях с собаками или без них. Хотя этот результат и отрицательный, но он имеет важнейшее значение для будущих предприятий подобного рода".

1870 – Норвежский промышленник капитан Э. Иоганнесен пересек в конце июля Карское море от Маточкина Шара до Ямала и затем прошел на север до широты 75° .

1870 – Плавание к берегам Новой Земли эскадры вице-адмирала К.Н. Посьета в составе корвета "Варяг" и клипера "Жемчуг". Первое определение академиком А.Ф. Миддендорфом ширины, глубины и направления Нордкапского течения в Баренцевом море.

1871 – Экспедиция Чарльза Холла. 29 июня небольшой пароход "Полярис" грузоподъемностью 387 тонн покинул Нью-Йорк и взял курс на север. Пароход имел запас продовольствия на три года. 27 августа "Полярис" достиг пролива Смита. По пути Холл сделал ряд остановок, во время которых принял на борт судна нескольких эскимосов, между прочим, известного уже нам по двум пред-



Граф Г. Вильчек



Оскар Питерман

Samoyeds



Становище
самоедов ЖИВАЯ АРКТИКА, май 2003

шествующим американским экспедициям Ханса Хендрика с женой, и несколько собак, необходимых для санных экскурсий по льду. Затем "Полярис" миновал бухту Фулке, где когда-то зимовал Исаак Хэйс, и пошел дальше вдоль гренландского берега. 4 сентября Холл находился на $82^{\circ} 11'$ с. ш. Дальше судну не суждено было пройти вследствие возникших среди руководства экспедиций разногласий, хотя состояние льда и позволяло судну продвинуться еще севернее. 4 сентября "Полярис" стал спускаться на юг. Попытки Холла найти удобную бухту для зимовки не увенчались успехом, и он вынужден был зазимовать в случайному месте, между берегом и большой ледяной горой. 8 ноября 1871 г., разбитый параличом, умер начальник экспедиции Чарлз Холл (были даже слухи, что он был отравлен). Со смертью Холла у команды исчезла надежда на дальнейшие открытия, пропала вера в достижение Северного полюса и славное возвращение на родину. Главное руководство перешло в руки лейтенанта Бадингтона – инициатора движения судна на юг; дисциплина среди экипажа пошатнулась, начались неурядицы. Все же первая зимовка прошла без особых происшествий. Было совершено несколько близких санных экскурсий. Участники экспедиции убили 26 мускусных быков, произвели ряд наблюдений над животным миром, над приливами и отливами. На основании анализа приливо-отливных явлений врач экспедиции Бессельс пришел к выводу, что на севере существует "открытое полярное море". Благодаря большим запасам продовольствия состояние здоровья участников экспедиции во время зимовки было хорошее. На корабле даже случилось радостное событие: жена эскимоса Ханса Хендрика родила сына, которого назвали Карлом Полярисом.

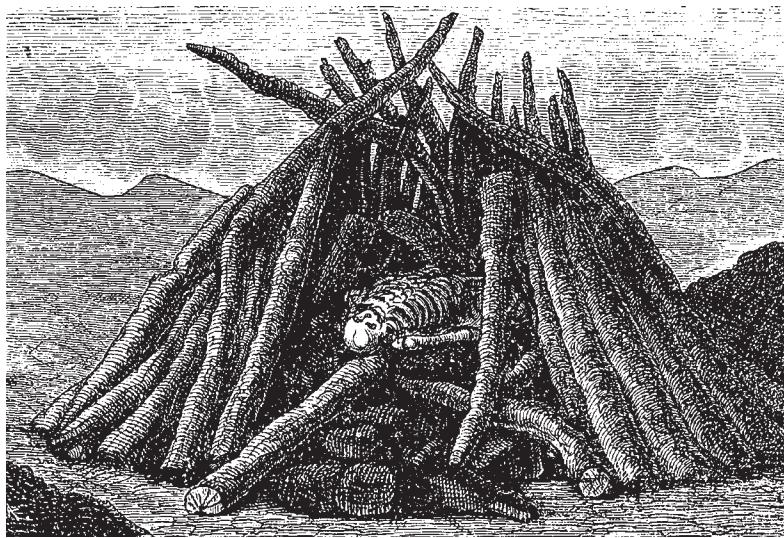
С наступлением лета, 8 июня 1872 года, была сделана новая попытка пробиться к северу – одну лодку раздавило льдами, другую едва вытащили на берег. 12 августа "Полярис" освободился от льда и направился на юг. Но уйти далеко ему не удалось. Спустя две недели под $79^{\circ}36'$ с. ш. судно снова зажало льдом. В невероятной суматохе путешественники стали поспешно выбрасывать на лед продовольствие и самые необходимые вещи.

На дрейфующих льдинах осталось 19 человек – 10 американцев и 9 эскимосов, в числе которых находился и Ханс Хендрик с женой и четырьмя детьми, – с весьма жалкими запасами продовольствия: 11 мешков хлеба, 14 окороков, несколько коробок консервированного мяса и 1000 килограммов шоколаду. Из снаряжения остались палатки, шерстяные одеяла, шкуры, два вельбота и много оружия и патронов. Люди, не теряя надежды на спасение, стали готовиться ко второй зимовке. Выбрали самую большую льдину, на ней из льда и снега построили домики. В новое жилье перетащили выброшенные с судна на лед бревна и уголь. Льдина, на которой их несло на юг, имела вначале около 7 километров в окружности. Ледяные горы на нее не напирали. От открытого моря она была защищена широкой полосой плавучих льдов. Но к началу апреля 1873 года льдину течением и ветром отнесло далеко к югу. Путешественников окружала теперь чистая вода, и льдина стала быстро разрушаться. Скоро последней надеждой людей стала одна-единственная лодка, едва вместившая всех 19 человек.

Шесть с половиной месяцев прожили моряки "Поляриса" на плавучей льдине и в утлой лодке среди открытого моря. От $77^{\circ}35'$ с. ш., где они потеряли свое

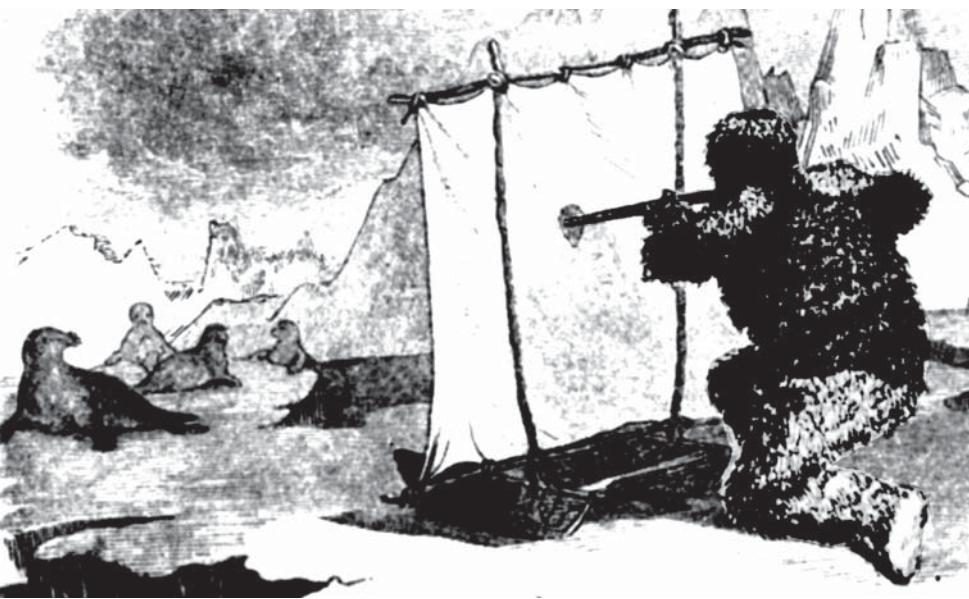


Эдуард Парри (1790-1855)



Карл Вейпрехт (1839-1881)





судно, до $53^{\circ}35'$ с. ш., где путешественников случайно заметил китобойный пароход "Тигрица", они прошли около 2500 километров. Помощь появилась вовремя, так как силы их подходили к концу. 24 июня 1873 года путешественники были доставлены в Вашингтон.

1871 – Австрийская полярная экспедиция, снаряженная графом Гансом Вильчеком. К Шпицбергену и к Новой Земле на судне "Белый медведь" отправились Юлиус Пайер и Карл Вейпрехт. Они пытались обна-

ружить гипотетическую "землю Джилиса", замеченную голландским китобоем в 1707 году (о. Вильчека?). Экспедиция была продолжена в 1872-1874 годах на судне "Тегетгоф".

1872 – 21 июля А.Э. Норденшельд на судне "Польхем" снова отправился на Шпицберген. Оттуда он намеревался проникнуть к Северному полюсу на санях, запряженных оленями. Средства на эту экспедицию дал известный шведский капиталист Оскар Диксон. На острове Парри (к северу от Шпицбергена) предполагалось устроить базу экспедиции, деревянный дом, состоящий из шести комнат, кухни, кладовой и пекарни, сруб, три барака для обсерватории, мюх для оленей и запас угля. В экспедиции приняли участие лейтенант Паландер, врач Энваль, физик Викандер, ботаник Чельман. Зимовало 67 человек, из которых один впоследствии умер от воспаления легких, а другой погиб во льдах. Несмотря на то, что все олени разбежались "по недосмотру охранявших их лапландцев", Норденшельд в сопровождении Паландера и 14 человек команды стал собираться в санный поход к Северному полюсу. 24 апреля 1873 года, имея запас продовольствия на 45 дней, он направился на трех санях и двух лодках к острову Парри, куда прибыл 16 мая. Затем Норденшельд, Паландер и еще 11 человек перешли на остров Фиспа, под $80^{\circ}42'$ с. ш., – самый северный пункт, достигнутый ими во время похода на полюс. "Поднявшись на высокую гору, – пишет Паландер, – мы могли совершенно ясно видеть, что плавающие льды к северу были в таком состоянии, что нам не представлялось никакой возможности при тех небольших дневных переходах, которые мы совершали с нашими нагруженными санями, достигнуть более с. ш.". Вместо Северного полюса Норденшельд отправился обследовать Северо-Восточную Землю (один из островов Шпицбергенского архипелага). 6 августа 1873 года "Польхем" возвратился в Тромсё.



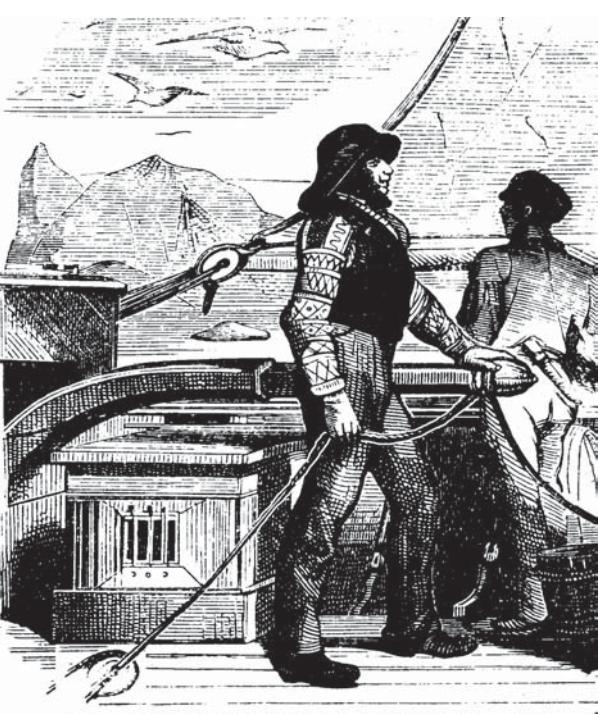
Федор Литке (1797-1882)

1873 – Продолжение Австрийской полярной экспедиции графа Вильчека. 30 августа Юлиусом Пайером и Карлом Вейпрехтом на судне "Тегетгоф" открыта Земля Франца-Иосифа, существование которой было предсказано Н. Шиллингом в 1865 г. В ноябре участники экспедиции предприняли первые санные поездки по вновь открытой земле.

1875 – А. Норденшельд на зверобойной шхуне "Превен" совершил плавание через Карское море и достиг Енисейского залива. Открыта гавань, названная именем Диксона.

1875 – На съезде немецких естествоиспытателей и врачей в Граце К. Вейпрехтом доложены "Основные принципы арктических исследований", учтенные при проведении первого Международного полярного года.

1875 – 7 июля суда капитана Джорджа Нэрса достигли западных берегов Гренландии, а затем почти беспрепятственно прошли Смита, который, несмотря на северный ветер, оказался свободным от льда. По пути Нэрс обследовал бухту Фулке, где некогда зимовала экспедиция Исаака Хэйса. Высадившиеся



Норвежский шкипер
Norwegian skipper

на берег участники экспедиции сразу добыли 9 мускусных быков и Нэрс поставил "Дискавери" на зимовку, рас прощался с товарищами, а сам на "Алерте" утром 26 августа направился на север. Летом следующего года положение экспедиции сильно ухудшилось: запасы продовольствия под ходили к концу, среди экипажа стала распространяться цинга. Несколько человек умерло. Нэрс понимал, что при таких условиях неразумно оставаться на вторую зимовку. Кроме того, он ясно видел, что у него нет никакой возможности возобновить попытки достижения Северного полюса. Поэтому Нэрс решил направить экспедицию обратно. 11 августа Нэрс достиг места зимовки "Дискавери". 27 сентября 1876 года, после почти семнадцатимесячного отсутствия, экспедиция вернулась в Валенцию (в Ирландии). В результате неудачного путешествия Маркама на север Нэрс пришел к твердому убеждению, что достижение Северного полюса по льдам на санях-лодках невозможно вследствие непроходимости расположенных между полюсом и материком многолетних льдов. "The North pole impracticable!" ("Северный полюс недосягаем!") – несколько поспешно и малообоснованно, но категорично телеграфировал побежденный арктической стихией Нэрс в Англию. Таков был результат одной из крупнейших экспедиций XIX века.

1877 – На Новой Земле в становище Малые Кармакулы открыта спасательная станция для оказания помощи промышленникам, потерпевшим крушение или оставшимся на вынужденную зимовку.

1878 – Норвежским промышленником Э. Иоганнесоном открыт остров Уединения.

1878 – 4 июля 1878 года А.Э. Норденшельд вышел на судне "Вега" в плавание для открытия Северо-восточного прохода. Покинув Норвегию, "Вега" в сопровождении небольшого парохода "Лена" при весьма благоприятных ледовых условиях быстро прошла Баренцево и Карское моря, обогнула северную оконечность Евразии – мыс Челюскина и достигла устья Лены. Оставив здесь вспомогательный пароход "Лена", Норденшельд на "Веге" поплыл дальше на восток; в Колючинской губе, не дойдя всего лишь 200 километров до Берингова пролива, экспедиция была вынуждена зазимовать. На следующий год "Вега", освободившись ото льда, отправилась дальше на восток.

1879 – Осуществлено первое сквозное плавание экспедицией А.Э. Норденшельда на пароходе "Вега" по Северо-восточному проходу. 20 июля 1879 года экспедиция миновала мыс Дежнева и вышла в Берингово море, совершив, таким образом, первое сквозное плавание из Атлантического океана в Тихий Северо-восточным проходом.

1879 – 8 июля началась Американская полярная экспедиция Де-Лонга на яхте "Жаннетта", открывшая острова Жаннетты, Генриетты и Беннетта в архипелаге Де-Лонга (1879-1881). Де-Лонг надеялся пройти вдоль "Земли Врангеля" (которую в то время считали не островом, а частью обширного континента) к северу и, когда судно не сможет пробиваться дальше во льдах, попытаться дойти до полюса на собаках.

Де-Лонг был настолько уверен в успехе своего предприятия, что даже захватил с собой медный ящик, на стенках которого были выгравированы имена всех уча-



Эрик Норденшельд
(1832-1901)

Erik Nordenskiold on the "Vega" salutes Cape Chelyuskin



Адмирал Г.И. Невельской
(1813-1876)



Sailing route of
Vega, 1878 - 1879



ми, получила крен до 9 градусов на правый борт. 21 месяц судно дрейфовало на северо-запад. "Выкачиваем воду без передышки, — записывает Де-Лонг в дневнике 14 ноября... — серьезно больной офицер,

ужасный пак, постоянное уменьшение запаса угля — все это дает пищу для тяжелых дум... Выяснилось, что "Земля Врангеля" не соединяется с Гренландией, как предполагал Август Петерман, а представляет собой остров небольших размеров".

Лето также не принесло никаких изменений. Де-Лонг стал готовиться ко второй зимовке: "Думается, можно сказать "прощай" Северному полюсу...". 16 мая 1881 года на горизонте с корабля увидели неизвестный остров, он был назван в честь судна экспедиции островом Жаннетты. Второй, увиденный ими, — островом Генриетты. (В 1937 году экспедиция на "Садко" посетила остров Генриетты. Здесь была найдена полуистлевшая записка Де-Лонга).

18 июня Де-Лонг решил пройти вдоль Новосибирских островов до кромки льда, а затем на лодках достичь устья Лены и добраться до населенных мест. В их распоряжении было пять саней, четыре шлюпки и 22 собаки. Путешественники были обеспечены запасом продовольствия на 60 дней. 20 августа путники увидели берега Новосибирских островов, но путь к ним оказался прегражденным льдами. Лодки попали в сжатие. Только 5 сентября Де-Лонг высадился на песчаном берегу острова Котельного, где была найдена покинутая промышенниками изба.

На следующий день вышли в дальнейший путь. Три шлюпки, которыми командовали Де-Лонг, лейтенант Чипп и Мелвилл, взяли курс на мыс Баркин Стан. В довершение всех несчастий ночной шторм разделил экипажи. 16 сентября шлюпка Де-Лонга подошла к низменным берегам дельты реки Лены. 19 сентября Де-Лонг со своими тринадцатью спутниками двинулся на юг. Люди едва брали. В сутки проходили не более 2,5 километра. Близился трагический конец. "Мы вскрыли последнюю банку с пеммиканом, — записывает Де-Лонг, — и, если мы ничего не найдем, нам придется съесть нашу последнюю собаку. Но что будет потом?".



Случайная охота не давала им умереть с голода. "3 октября. Сто тридцатый день со дня гибели "Жаннетты", — читаем в дневнике Де-Лонга. — В полночь стало так холодно и отвратительно, что я распорядился дать всем чаю, и так держались до утра. В 5 часов съели последнее оленье мясо".

"Я не вижу, что я могу еще предпринять, — записывает Де-Лонг в дневнике 5 октября. — В 19 часов съели по 200 граммов собачьего мяса и выпили по кружке чая старого застара, а затем улеглись".

6 октября Де-Лонг записал: " Мы не

стников экспедиции. Этот ящик он собирался оставить на полюсе.

8 июля 1879 яхта "Жаннетта" года покинула Сан-Франциско и направилась к Берингову проливу. Получив здесь сведения, что "Вега" Норденшельда уже благополучно прошла Берингов пролив и находится на пути в Японию, Де-Лонг решил отправиться прямо к полюсу. 5 сентября "Жаннетта" попала в тяжелые плавучие льды, а 9-го, зажатая льдами,



Джордж Нерс (1831-1915)



А.М. Сибириков (1849-1933)

можем вырыть могилу Эриксену, у нас нечем рыть, а грунт промерз. Что делать? Его могилой будет река. На берегу реки поставили доску с лаконичной надписью:

В ПАМЯТЬ Г.Г. ЭРИКСЕНА

6 октября 1881 г.

пароход Соединенных Штатов Америки
"ЖАННЕТТА"

Короткие трагические записи в дневнике Де-Лонга. Он рассказывают о последних днях обреченных мореплавателей, остатками своих сил цеплявшихся за жизнь.

"17 октября, понедельник, 127-й день. К закату скончался Алексей от истощения. 21 октября, пятница, 131-й день. Около полуночи обнаружили, что Каак, лежавший между мною и доктором, скончался. Около полудня скончался Ли.

22 октября, суббота, 132-й день. Мы слишком слабы и не можем снести тела Ли и Каака на лед. Я с доктором и Коллинсом отнесли трупы за угол, так что их не видно.

23 октября, воскресенье, 133-й день. Все очень слабы. Спали или лежали целый день. До наступления сумерек собирали немного дров. У нас нет обуви. Ноги болят.

24 октября, понедельник, 134-й день. Тяжелая ночь.

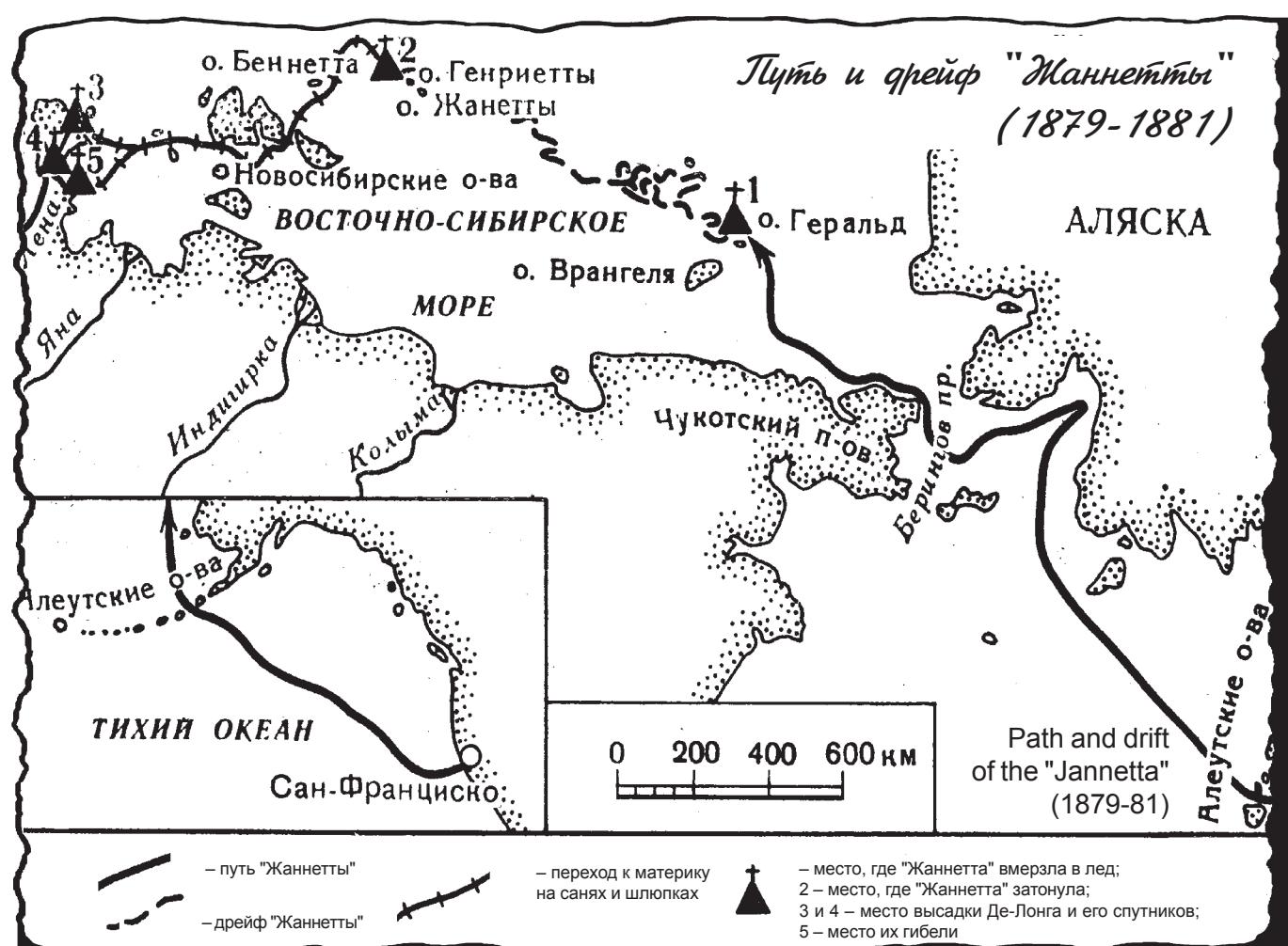
25 октября, вторник, 135-й день. 26 октября, среда, 136-й день.

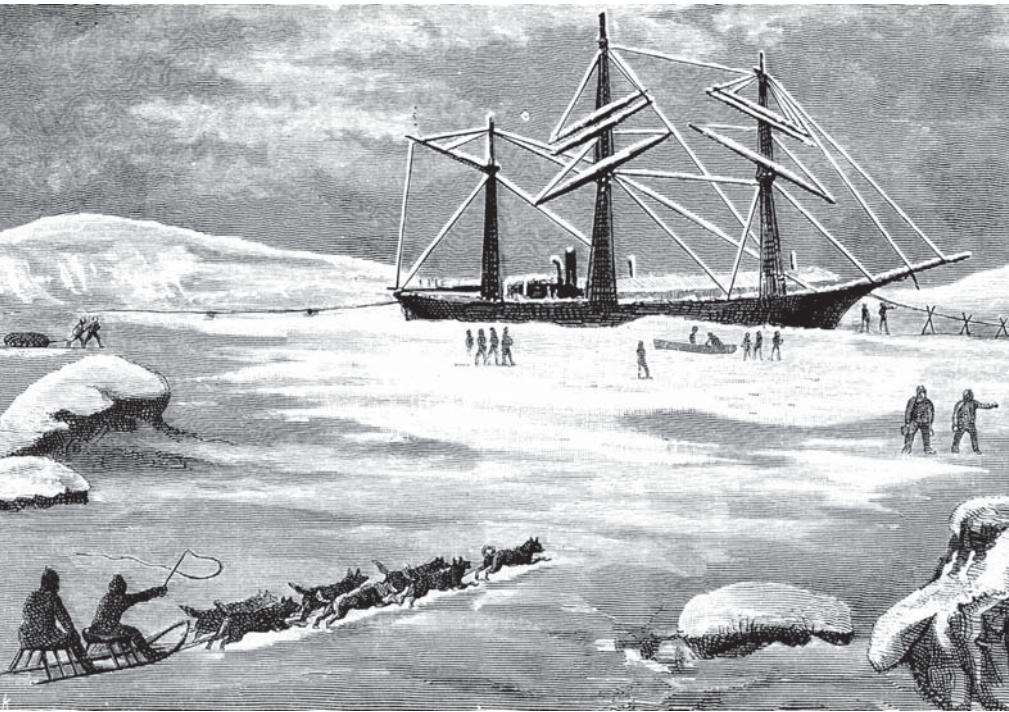
27 октября, четверг, 137-й день. Иверсен совершенно обессилел.

28 октября, пятница, 138-й день. Иверсен скончался рано утром.

29 октября, суббота, 139-й день. Ночью скончался Дресслер.

30 октября, воскресенье, 140-й день. Ночью скончались Байд и Гертц. Умирает Коллинс."





The ship "Tegetgof" close to Franz Josef Land

Судно "Тегетгоф" у берегов Земли Франца-Иосифа

"Умирает Коллинс" – последняя запись в дневнике. Карандаш выпал из рук. Смерть не пощадила Де-Лонга. Дневники и карандаш через 144 дня были найдены около его трупа.

Трагедия, завершившая американскую экспедицию к Северному полюсу, произошла в 100 километрах от места высадки Де Лонга, на острове Боран-Белькой, в устье реки Лены. Так трагически закончилась одна из наиболее хорошо подготовленных полярных экспедиций.

1880 – Организация ежегодных пароходных рейсов на

Новую Землю.

1880 – Экспедиция шотландца Ли Смита на Землю Франца-Иосифа. Открыты острова Гукера, Брюса, Нортбрук, Земля Георга, Земля Александры (1880-1882).

1881 – А.М. Сибиряковым проложен сухопутно-водный путь между Обью и Печорой – "Сибиряковский тракт" (1881-1884).

1882 – В дельте Лены найдены тела погибших участников экспедиции Де-Лонга и его дневники.

1882 – Первый Международный полярный год с участием 12 стран (Россия, Дания, Швеция, Норвегия, Финляндия, Голландия, Англия, США, Канада, Германия, Австро-Венгрия, Франция). Создано 15 полярных метеорологических станций, в том числе 13 в Арктике. Работали русские полярные станции на Новой Земле (Малые Кармакулы) под начальством лейтенанта К.П. Андреева и в дельте Лены (о. Сагастырь) под начальством поручика корпуса флотских штурманов Н.Д. Юргенса.

1886 – На Новосибирских островах работала экспедиция Академии наук под руководством д-ра А.А. Бунге при участии геолога Э.В. Толля. Открыта Земля Бунге, между островами Котельный и Новая Сибирь. С северного берега о. Котельного Э.В. Толлю привидились в северо-северо-западном направлении контуры неизвестной земли (гипотетическая "Земля Санникова").

1886 – При Главном гидрографическом управлении Морского министерства создана гидрометеорологическая часть (в 1887 г. А.И. Вилькицким начаты гравиметрические измерения на Новой Земле).



А.И. Вилькицкий (1858-1913)

1893 – Экспедиция лейтенанта Л.Ф.

Добротворского провела речные суда из Англии через Карское море на Енисей. На морских судах доставлена партия грузов для строившейся Сибирской железнодорожной дороги.

1893 – Начало выдающейся норвежской полярной экспедиции под руководством Фр. Нансена на судне "Фрам" совершила плавание вдоль северных берегов Сибири и затем дрейфовала во льдах Северного Ледовитого океана (от Новосибирских островов до севера Гренландского моря). В Карском море открыты острова Свердрупа, Скотт-Гансена, Мона, архипелаг Норденшельда и др.

Thursday October 27th
137th day. Sesson broken down
Friday October 28th
138th day. Wilson died during early morning.
Saturday Oct 29
139th day. Dressler died during night
Sunday Oct 30...
140th day. Bay & Tandy died during night - off Collins dying.

Последняя страница дневника Де-Лонга

Продолжение лентописи на стр. 114

Последний путь Де-Лонга

De Long's last journey



Около „Жаннеты“



Джордж Де-Лонг (1844-1881)



По льду к островам Новой Сибири. Июль 1881 г.



На 73 параллели. Май 1880 г.



Буря разъединила шлюпки 12 сентября 1881 г.



Сквозь пургу 9-21 октября 1881 г.

Рисунки из первого советского издания книги Де-Лонга, Плавание „Жаннеты“, 1936.